



## **Baas B.V.**

Fascinatio Boulevard 522  
2909 VA Capelle aan den IJssel  
Postbus 462  
2900 AL Capelle aan den IJssel

Telefoon 088 - 222 70 00  
Fax 088 - 222 70 09  
[www.baasbv.nl](http://www.baasbv.nl)

ABN AMRO Bank 59.45.65.693

BTW nr. NL8509.99.303.B01  
K.v.K. nr. 53743792

## **Rapportage CFA 2011**

Rapportage Carbon Footprint Analyse 2011

**Auteur(s)**  
L.H. van den Heuvel

**Datum opgesteld**  
10 april 2012  
**Datum gewijzigd**  
12 juli 2012  
**Referentie**  
1204.0259r.BV  
**Versie**  
1.2  
**Blad**  
1 van 18



## Inhoud

1	Directieverklaring	3
2	Organisatie	4
2.1	Rapporterende organisatie	4
2.2	Verantwoordelijk persoon	4
2.3	Organisatiegrenzen	4
2.4	ISO 14064 verklaring	5
3	Carbon Footprint-analyse	6
3.1	Grondslag van de analyse	6
4	Meetresultaten en toelichting	7
4.1	Gerapporteerde periode	7
4.2	Scope 1: directie CO <sub>2</sub> -emissie	7
4.3	Verklaring van weggelaten CO <sub>2</sub> bronnen of putten	7
4.4	CO <sub>2</sub> -emissie van verbranding Biomassa	7
4.5	Scope 2: indirecte CO <sub>2</sub> -emissie	8
4.6	Indirecte CO <sub>2</sub> -emissie door aangekochte energie	8
4.7	Invloed van meetonnauwkeurigheden en onzekerheden	8
4.8	Scope 3: Indirecte overige CO <sub>2</sub> -emissie	9
4.9	CO <sub>2</sub> -compensatie	9
4.10	Specificatie naar projectenportefeuille	10
4.11	Projecten waarop CO <sub>2</sub> -gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen	11
5	Voortgang ten opzichte van referentiejaar	12
5.1	Historisch basisjaar	12
5.2	Aanpassingen aan historisch jaar	12
6	Normalisering Meetresultaten	13
7	Berekeningsmodellen	14
7.1	Kwantificeringsmethodes	14
7.2	Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes	14
8	Reductiedoelstellingen	15
Bijlagen		16
Bijlage 1 CO <sub>2</sub> -emissie 2011 Scope 1		16
Bijlage 2 CO <sub>2</sub> -emissie 2011 Scope 2		17
Bijlage 3 CO <sub>2</sub> -emissie 2011 Scope 3		18

## 1 Directieverklaring

### Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen / Duurzaamheid

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) of duurzaam ondernemen is een vorm van ondernemen gericht op economische prestaties (*Profit*), met respect voor de sociale kant (*People*), binnen de ecologische randvoorwaarden (*Planet*): de triple P-benadering. Bij maatschappelijk verantwoord ondernemen gaat het om het vinden van een balans tussen People, Planet en Profit. Deze balans leidt tot betere resultaten voor zowel het bedrijf als de samenleving.

### Achtergrond

Duurzaamheid is al geruime tijd een maatschappelijk issue. Binnen het onderwerp 'duurzaamheid' is CO<sub>2</sub>-reductie een belangrijk onderdeel dat, vooral sinds het Kyoto-protocol (1997), veel aandacht krijgt.

Duurzaamheid vraagt technologisch gezien om interessante oplossingen. Daar binnen wil Baas initiërend en proactief zijn. Hierbij wordt gekeken naar nieuwe initiatieven en naar marktkansen voor duurzame initiatieven.

### Planet

Door de eisen vanuit de overheid en bijvoorbeeld ProRail in de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is de bewustwording van CO<sub>2</sub>-gebruik binnen onze organisatie zeker in een versnelling gekomen. Deze zaken heeft Baas doen besluiten om groener door het leven te gaan en gaat zich actief bezig houden om haar uitstoot van CO<sub>2</sub> te verminderen. Onder het moto '**CO<sub>2</sub> reductie: Nú doen, Baas Groen!**' geeft Baas aan hoe zij hiermee omgaat. Met deze uiting gaat Baas breed communiceren en wil de directie dit onderwerp onder de aandacht brengen en het gemeenschappelijk belang benadrukken. **Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>.**

### People

Baas kenmerkt zich als een sociaal en maatschappelijk betrokken bedrijf. Het doet actief zijn best om een bijdrage te leveren aan het bieden van kansen aan potentiële medewerkers ongeacht welke sociale achterstand ze hebben. Op onderstaande punten voert Baas beleid om kansarme groepen een mogelijkheid te geven een vak te leren. Als bedrijf zijn wij de mening toegedaan dat mensen die een kans krijgen die ze wellicht niet meer verwacht hadden uit kunnen groeien tot de meest toegewijde en enthousiaste medewerkers.

### Profit

Baas hanteert een zogenaamde M-S-W filosofie voor wat betreft de invulling van **Profit** vanuit de triple P-benadering:

De '**Medewerkers-Service-Winst**' filosofie als een ononderbroken keten. Naar onze overtuiging kan winst en continuïteit alleen worden bereikt wanneer de kwaliteit en veiligheid van onze dienstverlening optimaal zijn. Met professionele en gemotiveerde medewerkers maakt Baas dit waar.

Baas B.V.

Ing. T. Schra MBA  
Algemeen directeur



## 2 Organisatie

### 2.1 Rapporterende organisatie

Deze rapportage omvat de Carbon Footprint Analyse van Baas B.V.

Het huidige Baas B.V. (met KvK-nummer 53743792) is opgericht 12 oktober 2011 en is middels een activa- en passiva overeenkomst voortgekomen uit Baas B.V. (met KvK-nummer 29028945).

Baas B.V. is leverancier van technische infrastructuur tussen 'bron' en 'eindgebruiker' met als voornaamste focus de infrastructuur ten behoeve van collectieve of private voorzieningen voor gas, water, elektriciteit, datatransmissie en warmte & koudesystemen.

Binnen Baas B.V. worden de cijfers van de onderliggende dochtermaatschappijen geconsolideerd.

### 2.2 Verantwoordelijk persoon

De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is Algemeen directeur, de heer T. Schra.

### 2.3 Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen van Baas B.V. zijn in het kader van CO<sub>2</sub> (kooldioxide)-Bewust zijn bepaald volgens het principe van de operationele invloedssfeer van het te certificeren bedrijf. Binnen het GHG protocol wordt dit omschreven als 'operational boundary'. In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten onder regie van Baas B.V. vallen, de verantwoording voor de CO<sub>2</sub>-productie wordt genomen: de sturing ligt duidelijk bij de eigen organisatie.

De organisatiegrenzen voor deze inventarisatie in 2009 bevat Baas Groep B.V. met de volgende groepsmaatschappijen:

- Baas B.V.;
- Baas Services B.V.;
- Baas Infrabouw B.V.

De betreffende activiteiten worden gevoerd vanuit de volgende vestigingen en steunpunten:

#### Hoofdkantoor

- Capelle aan den IJssel

Infra vestiging Drachten	Infra vestiging Breda	Infra vestiging Rotterdam	Installatietak
▪ Drachten	▪ Breda	▪ Rotterdam Lyonstraat	▪ Schiphol
▪ Groningen	▪ Huizen	▪ Rotterdam Coventrystraat	▪ Aalsmeer
▪ Meppel	▪ Haarlem	▪ Den Haag	▪ Deventer
▪ Lelystad		▪ Den Hoorn	
		▪ Waddinxveen	





Datum opgesteld  
10 april 2012  
Datum gewijzigd  
12 juli 2012  
Referentie  
1204.0259r.BV

Versie  
1.2  
Blad  
5 van 18

Baas B.V. heeft geen deelnemingen en heeft geen niet-geconsolideerde deelnemingen.

Op basis van de laterale inkoopanalyse van de CO<sub>2</sub>-presatatieladder is vastgesteld dat er geen bedrijven binnen de organizational boundary van Baas Groep B.V. vallen.

#### **2.4 ISO 14064 verklaring**

Hierbij verklaart Baas B.V. dat deze rapportage voor het certificaat 'CO<sub>2</sub>bewust zijn' is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-ISO 14064, versie maart 2006.



### 3 Carbon Footprint-analyse

#### 3.1 Grondslag van de analyse

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO<sub>2</sub>-emissies en -absorpties door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

##### Scope I

Scope I omvat de directe emissies die onder het eigen beheer vallen en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn de verbranding van brandstoffen in vaste machines, zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van de rapporterende organisatie. Ook omvat scope 1 het beheer van emissies door toepassing van koelvloeistof in koelapparatuur en klimaatinstallaties van bedrijfslocaties en de installaties die Baas in beheer heeft. Dit conform de STEK regelgeving.

##### Scope II

Scope II omvat de indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit, stoom of warmte.

##### Scope III

Scope III omvat de andere indirecte emissies van bronnen als woon/werkverkeer, bijvoorbeeld het eigen declarabel vervoer van medewerkers. Ook omvat het de productie van ingekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer.

Deze Carbon Footprint-analyse omvat de CO<sub>2</sub>-uitstoot (één van de zes broeikasgassen) van Baas B.V., betreffende scope 1, 2 en 3, in het kalenderjaar 2009. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is geanalyseerd overeenkomstig de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.



## 4 Meetresultaten en toelichting

### 4.1 Gerapporteerde periode

De gerapporteerde periode is gelijk aan het boekjaar. Het boekjaar voor Baas B.V. loopt van 1 januari tot en met 31 december. De gerapporteerde periode is het kalenderjaar 2011.

### 4.2 Scope 1: directie CO<sub>2</sub>-emissie

**DE DIRECTE EMISSIE VAN CO<sub>2</sub> IS GEMETEN EN BEREKEND ALS 4.320,9 TON CO<sub>2</sub>**

#### Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

Het overgrote deel van deze emissie, te weten 4.022,7 ton CO<sub>2</sub> (93,1%), is toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het eigen wagenpark. Het wagenpark van Baas B.V. bestond in 2011 gemiddeld uit 457 personen- en bedrijfswagens, waarvan 276 bestelwagens en 35 minibussen. Geen van de wagens viel in de categorie hybride middenklasse.

In totaal is bij de leasemaatschappij 14.313.955 kilometer gerapporteerd door de werknemers middels invoer van de kilometerstand bij het tanken. Door de leasemaatschappij is in totaal 1.287.523 liter brandstof opgegeven.

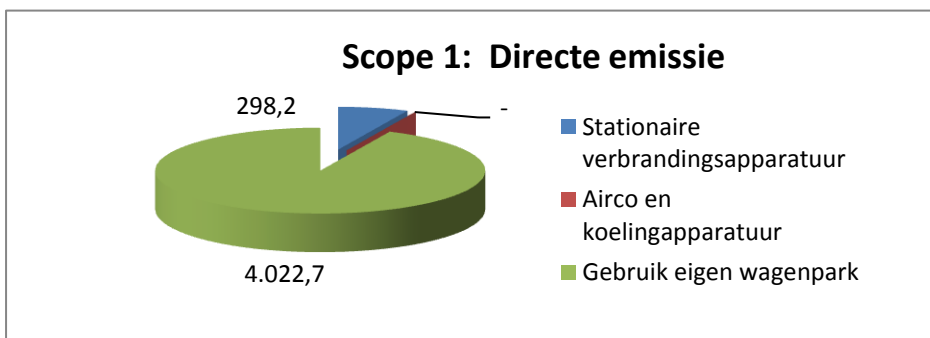
#### Stationaire verbrandingsapparatuur

Het gebruik van stationaire verbrandingsapparatuur veroorzaakte 298,2 ton CO<sub>2</sub> (6,9%) van de directe uitstoot. Hiervan is 110,1 ton CO<sub>2</sub> toe te schrijven aan verwarming van de bedrijfspanden van Baas B.V.

Door het gebruik van diesel ten behoeve van aggregaten, e.d. op tijdelijke bouwlocaties (bij verrijdbare keetwagens, e.d.) is het overige verbruik veroorzaakt.

#### Lekkage van koelgassen

Er is geen lekkage van koelsystemen gerapporteerd bij onderhoud aan de systemen van de bedrijfspanden en semipermanente locaties van Baas B.V.



### 4.3 Verklaring van weggelaten CO<sub>2</sub> bronnen of putten

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO<sub>2</sub> zijn verantwoord in de rapportage. Binding van CO<sub>2</sub> vindt niet plaats, waardoor geen sprake is van putten.

### 4.4 CO<sub>2</sub>-emissie van verbranding Biomassa

De verbranding van biomassa heeft binnen Baas B.V. niet plaatsgevonden.



#### 4.5 Scope 2: indirecte CO<sub>2</sub>-emissie

DE INDIRECTE CO<sub>2</sub>-EMISSIE IS GEMETEN EN BEREKEND ALS 501,5 TON CO<sub>2</sub>

#### 4.6 Indirecte CO<sub>2</sub>-emissie door aangekochte energie

##### Elektriciteitsgebruik

Het grootste aandeel, te weten 427,7 ton CO<sub>2</sub> (85,3%), kan worden toegeschreven aan ingekochte elektriciteit. De significante bijdrage van elektriciteit aan de emissie in scope 2 wordt mede veroorzaakt door het overgrote gedeelte grijze label (92%) dat de ingekochte elektriciteit draagt.

##### Stadsverwarming

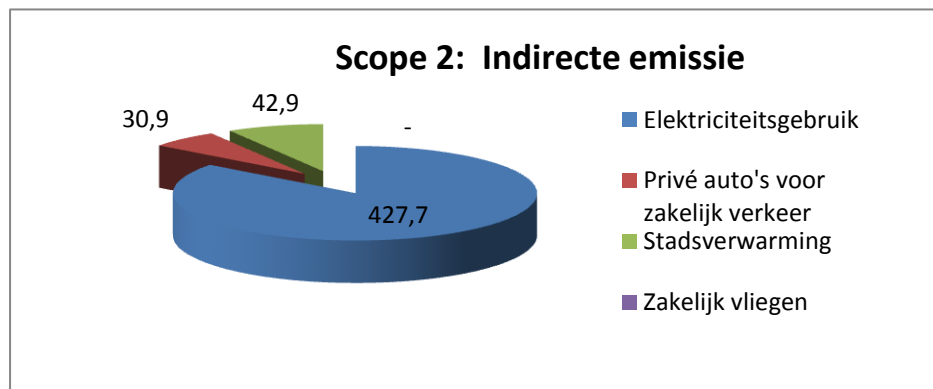
Het hoofdkantoor van Baas B.V. in Capelle aan den IJssel maakt gebruik van stadsverwarming. Op basis van de opgave van de leverancier, Eneco Warmte & Koude B.V., betekent dit een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 42,9 ton CO<sub>2</sub> (8,6%).

##### Privéauto's voor zakelijk verkeer

Voor rekening van het gebruik van privé-auto's voor zakelijk verkeer door medewerkers van Baas B.V. 30,9 ton CO<sub>2</sub> (6,2%).

##### Vliegrijzen voor zakelijke doeleinden

In het 2011 vond er geen zakelijk vliegverkeer plaats binnen Baas B.V.



#### 4.7 Invloed van meetonauwkeurigheden en onzekerheden

Uit het voorgaande blijkt dat het overgrote deel van de CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt veroorzaakt door gebruik van het eigen wagenpark (4.022,7 ton CO<sub>2</sub>) en elektriciteitsgebruik (427,7 ton CO<sub>2</sub>). Het is dan ook van belang om deze uitstoot nauwkeurig vast te leggen.

De door Baas B.V. gehanteerde methode heeft geen impact op de gerapporteerde emissie data. De gehanteerde methode is volledig transparant.

##### SCOPE 1:

De meetgegevens van het brandstofgebruik van het eigen wagenpark zijn aangeleverd door de leasemaatschappij. De gegevens zijn op basis van een brandstofpas, die aan het betreffende voertuig is gekoppeld, verkregen.

De kilometerregistratie is minder nauwkeurig aangezien niet elke werknemer zorgvuldig de gereden kilometers bijhoudt middels invoer van de kilometerstand bij het tanken. Hierom is gekozen om op basis van de door de leasemaatschappij aangeleverde brandstofgegevens de CO<sub>2</sub>-emissie te bepalen.





De meetgegevens van het brandstofgebruik van stationaire verbrandingsapparatuur ten behoeve van verwarming komen van gasmeters van de leverancier. Deze worden voldoende betrouwbaar geacht. Voor de vestiging op Schiphol is aan de hand van de doorberekende bedragen een inschatting van het verbruik berekend. Hierbij is een gemiddeld geldende energieprijis gebruikt. Bij de fractie in tijdsdeel zijn seizoensinvloeden van gasverbruik niet verdisconteerd.

De meetgegevens van het gebruik van overige gassen en brandstoffen voor stationaire verbrandingsapparatuur zijn afkomstig van aflevergegevens van de betreffende gasleveranciers.

#### SCOPE 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen welke op basis van meterstanden van elektriciteitsmeters zijn samengesteld. Deze worden voldoende betrouwbaar geacht.

Wel ontstaat mogelijk een kleine onnauwkeurigheid voor elektriciteitsverbruik voor de vestiging op Schiphol. Aan de hand van de doorberekende bedragen is voor deze vestiging een inschatting van het verbruik berekend. Hierbij is een gemiddeld geldende energieprijis gebruikt.

De meetgegevens van het brandstofgebruik van privévoertuigen zijn verzameld op basis van door werknemers gedeclareerde kilometers.

De meetgegevens van het vliegverkeer zijn op basis van de gedeclareerde tickets. De afstanden berekend tussen de vliegvelden zijn middels rekenmodule op <http://www.co2balance.uk.com> berekend. In 2011 is er echter geen gebruik van zakelijke vliegverkeer.

#### ALGEMEEN:

In algemene zin moet worden opgemerkt dat, wegens het op projectbasis doorgeven van werkzaamheden aan onderaannemers, mogelijk sprake is van overheveling van CO<sub>2</sub>-emissie naar scope 3.

#### 4.8 Scope 3: Indirecte overige CO<sub>2</sub>-emissie

Een volledige emissie-inventaris van scope 3 valt momenteel nog buiten de prestatieladder. Naar verwachting komt hier de komende tijd verandering in. Vooruitlopend hierop heeft Baas B.V., op basis van de huidige inzichten, een scope 3-inventaris gemaakt. De betreffende gegevens zijn wel geïnventariseerd maar nog niet opgenomen.

#### 4.9 CO<sub>2</sub>-compensatie

Er vindt geen compensatie plaats van CO<sub>2</sub>-emissies. Beschikbare middelen worden aangewend om verbetering te bewerkstelligen binnen het eigen machinepark om hiermee de bedrijfsmiddelen optimaal te laten presteren in het kader van de CO<sub>2</sub>-emissie.

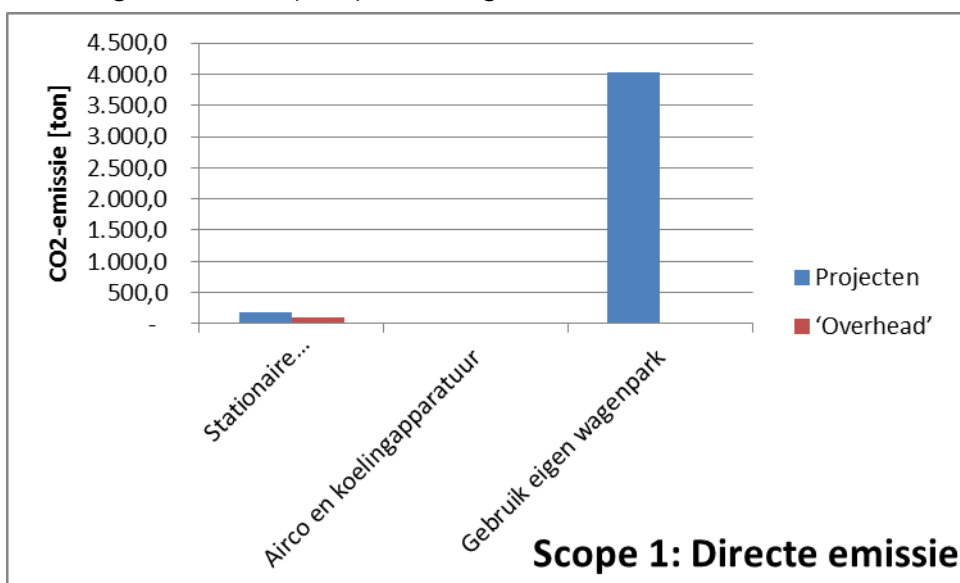


#### 4.10 Specificatie naar projectenportefeuille

##### Scope 1: directie CO<sub>2</sub>-emissie

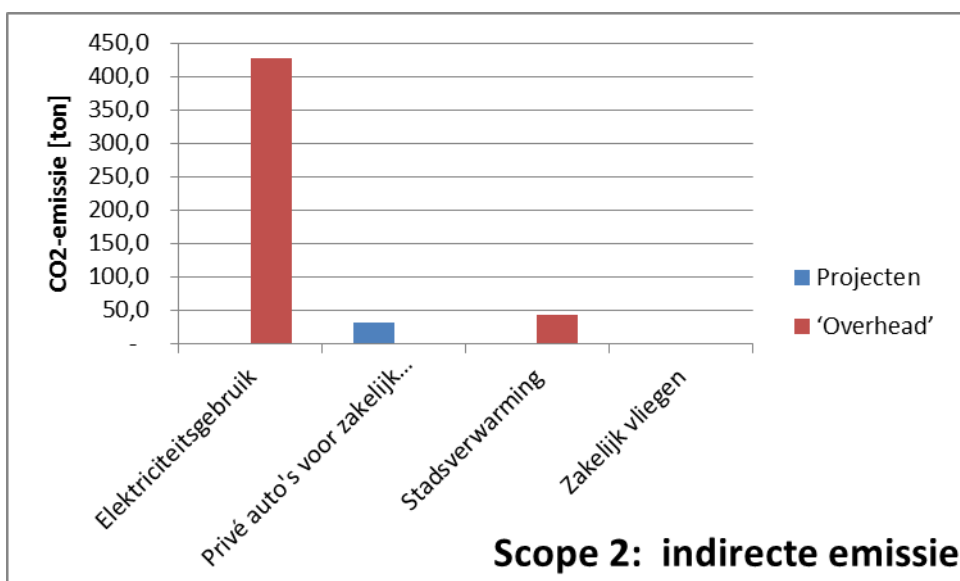
Bij de specificatie naar de projectenportefeuille laat zien dat bij de directie CO<sub>2</sub>-emissie (scope 1) voor 97,5% van het totaal van de 4.320,9 ton CO<sub>2</sub> (4.210,9 ton CO<sub>2</sub>) toe te rekenen valt aan de projecten en komt met name voort uit het gebruik van het eigen wagenpark (93,1%) en een klein gedeelte uit Stationaire verbrandingsapparatuur (4,4%).

Het overige deel à 110,1 (2,5%) wordt toegekend aan 'Overhead'.



##### Scope 2: Indirectie CO<sub>2</sub>-emissie

Bij de indirecte CO<sub>2</sub>-emissie valt bijna in zijn geheel toe te schrijven, op het gebruik van privé auto's voor zakelijk verkeer na, aan 'Overhead'. Dit is 470,6 ton CO<sub>2</sub> (93,8% van de totale indirecte CO<sub>2</sub>-emissie van 501,5 ton CO<sub>2</sub>). Privé auto's voor zakelijk verkeer (30,9 ton CO<sub>2</sub> / 6,2%) valt toe te rekenen aan projecten.





Datum opgesteld  
10 april 2012  
Datum gewijzigd  
12 juli 2012  
Referentie  
1204.0259r.BV

Versie  
1.2  
Blad  
11 van 18

**ALGEMEEN:**

Bij deze splitsing naar projecten is de financiële toerekeningsmethode (allocatie van kosten gehanteerd. Net als bij financiële toerekening worden hierbij de emissies die verband houden met 'Overhead' (zoals verwarming en elektriciteit voor hoofd- en regiokantoren, centrale magazijnen e.d.) daarom niet toegerekend aan de projecten; vervoer en transport tussen centrale locaties en de projecten worden wel toegerekend aan de projecten.

**4.11 Projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen**

Er zijn in het kalenderjaar 2011 geen projecten verworven waarop een CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen. Een splitsing en toerekening aan (verdeling over) projecten is derhalve voor 2011 niet van toepassing.



## 5 Voortgang ten opzichte van referentiejaar

### 5.1 Historisch basisjaar

Deze meting is de eerste meting in het kader van de ISO 14064-norm. Het kalenderjaar 2009 is daarmee het referentiejaar voor toekomstige metingen.

### 5.2 Aanpassingen aan historisch jaar

De meting over 2009 betreft een initiële meting in het kader van de ISO 14064-norm. De Carbon Footprint Analyse 2009 is aangepast na publicatie van het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 2.0, bijlage C Conversiefactoren, van 23 juni 2011. Aanpassing betreft het toepassen van gewijzigde emissiewaarden.



## 6 Normalisering Meetresultaten

De omvang van CO<sub>2</sub>-emissie heeft een duidelijke correlatie met de omvang van de activiteiten welke door Baas B.V. zijn ontplooid. Ten behoeve van vergelijking van de emissie in het referentiejaar en die tijdens de gerapporteerde periode, zijn daarom maatstaven bepaald op basis waarvan de meetresultaten kunnen worden genormaliseerd.

Voor Baas B.V. is de omvang van de bedrijfsactiviteiten te meten aan de hand van het aantal medewerkers in dienst bij Baas B.V. Op basis van het aantal medewerkers zijn de gerapporteerde meetresultaten genormaliseerd. In het referentiejaar 2009 waren gemiddeld 744 medewerkers in dienst. In het kalenderjaar 2011 waren gemiddeld 633 medewerkers in dienst.

Scope 1	2009	2011	Absoluut	Per medewerker
Gemiddeld aantal medewerkers	744	633	-14,9%	
CO <sub>2</sub> -emissie [ton]	5.160,3	4.320,9	-16,3%	
CO <sub>2</sub> -emissie [ton per mdw]	6,94	6,83		-1,6%

Scope 2	2009	2011	Absoluut	Per medewerker
Gemiddeld aantal medewerkers	744	633	-14,9%	
CO <sub>2</sub> -emissie [ton]	660,0	501,5	-24,0%	
CO <sub>2</sub> -emissie [ton per mdw]	0,89	0,79		-10,7%

Totaal	2009	2011	Absoluut	Per medewerker
	CO <sub>2</sub> -emissie [ton]	CO <sub>2</sub> -emissie [ton per mdw]		
Gemiddeld aantal medewerkers	744	633	-14,9%	
Scope 1: Directe emissie	5.160,3	4.320,9	-16,3%	
Scope 2: Indirecte emissie	660,0	535,3	-24,0%	
Scope 3: Overige indirecte emissie	-	-	0,0%	
<b>Totaal</b>	<b>5.820,2</b>	<b>4.822,4</b>	<b>-17,1%</b>	
<b>CO<sub>2</sub>-emissie [ton per mdw]</b>	<b>7,82</b>	<b>7,67</b>		<b>-2,6%</b>

Scope 1 is over het kalenderjaar 2011 ten opzichte van het referentiejaar 2009 in absolute zin met 16,3% gedaald. Per medewerker betekent dit een daling van 1,6%.

Voor scope 2 is een daling in absolute zin over het kalenderjaar 2011 ten opzichte van het referentiejaar 2009 gerealiseerd van 24,0%. Per medewerker is dat een daling van 10,7%.

In totaliteit is over het kalenderjaar 2011 ten opzichte van het referentiejaar 2009 in absolute zin met 17,1% gedaald.

Per medewerker betekent dit een daling van 2,6% (genormaliseerd).



## 7 Berekeningsmodellen

### 7.1 Kwantificeringsmethodes

De kwantificering van grondstoffen naar CO<sub>2</sub>-emissiewaarden is telkens gedaan door geregistreerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking.

In die situaties waar geen volume-eenheden van brandstof beschikbaar waren, is gebruikgemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was. In het geval van voertuigkilometers is gebruik gemaakt van kilometers of tonkilometers in de betreffende gewichtsklasse van de voertuigen.

Elektriciteitsgebruik is genomen aan de hand van geijkte meters en/of aan de hand van de facturen van het energiebedrijf. Vanwege de geldende wetgeving is dit de meest betrouwbare informatiebron die beschikbaar is.

### 7.2 Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes

De meting over 2009 betreft een initiële meting in het kader van de ISO 14064-norm. In de kwantificeringsmethodes is derhalve geen sprake van aanpassing aan het historisch jaar.

In verband met de gewijzigde conversiefactoren, opgenomen in het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 2.0, bijlage C Conversiefactoren van 23 juni 2011, is de Carbon Footprint Analyse 2009 wel aangepast.



## 8 Reductiedoelstellingen

Baas p B.V. heeft als doelstelling om in 2015 haar uitstoot van CO<sub>2</sub> met 15% te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2009.

Als maatstaf is het aantal medewerkers genomen. De reden hiervoor is dat ondanks dat Baas B.V. een projectenorganisatie is dat ook de staffunctionarissen bepalend zijn voor de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-uitstoot en niet alleen de uren die op projectbasis verantwoord worden. Tijdens 2009 waren er gemiddeld 744 medewerkers in dienst bij Baas B.V. en daarmee de CO<sub>2</sub>-uitstoot 7,82 ton per medewerker.

In het referentiejaar was de CO<sub>2</sub>-uitstoot in totaal en per medewerker als hieronder weergegeven.

De reductiedoelstelling is uitgesplitst in percentage per scope zoals in de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is weergegeven.

	2009		Reductie-doelstelling	2015	
	CO <sub>2</sub> -emissie [ton]	CO <sub>2</sub> -emissie [ton per mdw]		CO <sub>2</sub> -emissie [ton]	CO <sub>2</sub> -emissie [ton per mdw]
Gemiddeld aantal medewerkers	(744)				
Scope 1: Directe emissie	5.160,3	6,94	9,0%	4.697,4	6,31
Scope 2: Indirecte emissie	660,0	0,89	60,5%	261,0	0,35
Scope 3: Overige indirecte emissie	-	-	0%	-	-
Scope 3: Papiergebruik [kg]	(8.488)	(11,41)	(6%)	(7.978,7)	(10,72)
<b>Totaal</b>	<b>5.820,3</b>	<b>7,82</b>	<b>15%</b>	<b>4.958.4</b>	<b>6,66</b>

Noot: Voor de hoeveelheid papier is geen CO<sub>2</sub>-equivalent opgenomen. Deze is door de Technische Commissie niet vastgesteld en is (nog) niet eenduidig uit externe bronnen te halen. Hier geldt voor de totale scope III dat zowel voor de hoeveelheid gerekend in kilogram papier als in de hoeveelheid gerekend in ton CO<sub>2</sub> hetzelfde reductiepercentage wordt genomen.





Datum opgesteld 10 april 2012  
 Datum gewijzigd 12 juli 2012  
 Referentie 1204.0259r.BV

Versie 1.2  
 Blad 16 van 18

## Bijlagen

### Bijlage 1 CO<sub>2</sub>-emissie 2011 Scope 1

	CO <sub>2</sub> -emissie factor <sup>1</sup>		2011		
	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid	eenheid	CO <sub>2</sub> -emissie [ton]
<b>Scope 1: Directe emissie</b>					<b>4.320,9</b>
<b>Stationaire verbrandingsapparatuur</b>					<b>298,2</b>
- Aardgas	1.825	g CO <sub>2</sub> / Nm <sup>3</sup>	60.309	Nm <sup>3</sup>	110,1
- Diesel	3.135	g CO <sub>2</sub> / liter	45.616	liter	143,0
- Benzine	2.780	g CO <sub>2</sub> / liter	12.400	liter	34,5
- LPG	1.860	g CO <sub>2</sub> / liter	5.680	liter	10,6
- Propan <sup>2</sup>	1.530	g CO <sub>2</sub> / kg	-	kg	-
- Acetyleen <sup>2</sup>	3.145	g CO <sub>2</sub> / kg	37	kg	0,1
<b>Airco en koelingapparatuur</b>					<b>-</b>
			-	kg	-
<b>Gebruik eigen wagenpark</b>					<b>4.022,7</b>
- Benzine	2.780	g CO <sub>2</sub> / liter	38.558	Liter	107,2
- Diesel	3.135	g CO <sub>2</sub> / liter	1.248.966	Liter	3.915,5

1: Bron: CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 2.0 (d.d. 23 juni 2011), tenzij anders vermeld.

2: Bron: BI-conversieberekening 2010.

3: Bron: 2009 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting.

4: Bijdrage aan CO<sub>2</sub> emissie wordt momenteel niet meegenomen.

5: Bron: opgave Eneco.

Scope 1 overzicht	CO <sub>2</sub> -emissie [ton]	
Stationaire verbrandingsapparatuur	298,2	6,9%
Airco en koelingapparatuur	0,0	0,0%
Gebruik eigen wagenpark	4.022,7	93,1%





Datum opgesteld 10 april 2012  
 Datum gewijzigd 12 juli 2012  
 Referentie 1204.0259r.BV

Versie 1.2  
 Blad 17 van 18

## Bijlage 2 CO<sub>2</sub>-emissie 2011 Scope 2

	CO <sub>2</sub> -emissie factor <sup>1</sup>		2011		
	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid	eenheid	CO <sub>2</sub> -emissie [ton]
<b>Scope 2: indirecte emissie</b>					<b>501,5</b>
<b>Elektriciteitsgebruik</b>					<b>427,7</b>
- Eneco Energie Levering (grijze stroom)	455	g CO <sub>2</sub> / kWh	756.971	kWh	344,4
- Essent Retail (grijze stroom)	455	g CO <sub>2</sub> / kWh	37.500	kWh	17,1
- Essent Retail (Groene stroom)	300	g CO <sub>2</sub> / kWh	5.176	kWh	1,6
- Essent Retail (Windkracht220)	15	g CO <sub>2</sub> / kWh	74.319	kWh	1,1
- Nuon (grijze stroom)	455	g CO <sub>2</sub> / kWh	117.198	kWh	53,3
- Oxxio (Groene stroom)	300	g CO <sub>2</sub> / kWh	1.906	kWh	0,6
- Andere Leverancier (grijze stroom)	455	g CO <sub>2</sub> / kWh	21.181	kWh	9,6
<b>Privé auto's voor zakelijk verkeer</b>					<b>30,9</b>
- Benzine-auto, klasse <1,4 liter	185	g CO <sub>2</sub> / voertuigkm	-	km	-
- Benzine-auto, klasse 1,4 - 2,0 liter	220	g CO <sub>2</sub> / voertuigkm	-	km	-
- Benzine-auto, klasse >2,0 liter	305	g CO <sub>2</sub> / voertuigkm	-	km	-
- Diesel-auto, klasse 1,7 - 2,0 liter	195	g CO <sub>2</sub> / voertuigkm	-	km	-
- Diesel-auto, klasse >2,0 liter	265	g CO <sub>2</sub> / voertuigkm	-	Km	-
- Personenauto, brandstoftype niet bekend	210	g CO <sub>2</sub> / voertuigkm	147.263	km	30,9
<b>Stadsverwarming</b>					<b>42,9</b>
- Eneco stadsverwarming <sup>5</sup>	28.350	g CO <sub>2</sub> / Gigajoule	1.513	GigaJoule	42,9
<b>Zakelijk vliegen</b>					<b>-</b>
- Afstand < 700 km	270	g CO <sub>2</sub> / reizigerskm	-	reizigerskm	-
- Afstand 700 - 2.500 km	200	g CO <sub>2</sub> / reizigerskm	-	reizigerskm	-
- Afstand > 2.500 km	135	g CO <sub>2</sub> / reizigerskm	-	reizigerskm	-

1: Bron: CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 2.0 (d.d. 23 juni 2011), tenzij anders vermeld.

2: Bron: BI-conversieberekening 2010.

3: Bron: 2009 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting.

4: Bijdrage aan CO<sub>2</sub> emissie wordt momenteel niet meegenomen.

5: Bron: opgave Eneco.

Scope 2 overzicht	CO <sub>2</sub> -emissie [ton]	
Elektriciteitsgebruik	427,7	85,3%
Privé auto's voor zakelijk verkeer	30,9	6,2%
Stadsverwarming	42,9	8,6%
Zakelijk vliegen	-	0,0%



Datum opgesteld

10 april 2012

Datum gewijzigd

12 juli 2012

Referentie

1204.0259r.BV

Versie

1.2

Blad

18 van 18

### Bijlage 3 CO<sub>2</sub>-emissie 2011 Scope 3

	CO <sub>2</sub> -emissie factor <sup>1</sup>		2011		
	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid	eenheid	CO <sub>2</sub> -emissie [ton]
<b>Scope 3: Overige indirecte emissie</b>					-
<b>Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer</b>					-
- Stoptrein + Intercity	65	g CO <sub>2</sub> / reizigerskm	-	reizigerskm	-
<b>Woon-werkverkeer met niet-bedrijfsvoertuigen</b>					-
<i>Woon-werkverkeer met privé auto's</i>					-
- Benzine-auto, klasse <1,4 liter	185	g CO <sub>2</sub> / voertuigkm	-	km	-
- Benzine-auto, klasse 1,4 - 2,0 liter	220	g CO <sub>2</sub> / voertuigkm	-	km	-
- Benzine-auto, klasse >2,0 liter	305	g CO <sub>2</sub> / voertuigkm	-	km	-
- Diesel-auto, klasse 1,7 - 2,0 liter	195	g CO <sub>2</sub> / voertuigkm	-	km	-
- Diesel-auto, klasse >2,0 liter	265	g CO <sub>2</sub> / voertuigkm	-	km	-
- Personenauto, brandstoftype niet bekend	210	g CO <sub>2</sub> / voertuigkm	-	km	-
- Motor <sup>3</sup>	116	g CO <sub>2</sub> / km	-	km	-
<i>Woon-werkverkeer met openbaar vervoer</i>					-
- Streekbus	95	g CO <sub>2</sub> / reizigerskm	-	reizigerskm	-
<i>Afstand afgelegd per fiets of te voet</i>					0
- Fiets, lopend	0	g CO <sub>2</sub> / km	-	km	0
<b>Afvalverwerking<sup>4</sup></b>					
- Papier en karton		g CO <sub>2</sub> / kg	-	kg	
- Hout		g CO <sub>2</sub> / kg	-	kg	
- Metaal		g CO <sub>2</sub> / kg	-	kg	
- Overig afval		g CO <sub>2</sub> / kg	-	kg	
<b>Papier<sup>4</sup></b>					
- Kopieer/printpapier		g CO <sub>2</sub> / kg	-	kg	
- Drukwerk (glans)		g CO <sub>2</sub> / kg	-	kg	
<b>Elektriciteit gerelateerde activiteiten</b>					-
		g CO <sub>2</sub> / kWh	-	kWh	-
<b>Emissies door uitbestede diensten</b>					-
			-		

1: Bron: CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 2.0 (d.d. 23 juni 2011), tenzij anders vermeld.

2: Bron: BI-conversieberekening 2010.

3: Bron: 2009 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting.

4: Bijdrage aan CO<sub>2</sub> emissie wordt momenteel niet meegenomen.

5: Bron: opgave Eneco.

Scope 3 overzicht	CO <sub>2</sub> -emissie [ton]	
Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer	0,0	0,0%
Woon-werkverkeer met niet-bedrijfsvoertuigen	0,0	0,0%
Afvalverwerking <sup>4</sup>	0,0	0,0%
Papier <sup>4</sup>	0,0	0,0%
Elektriciteit gerelateerde activiteiten	0,0	0,0%
Emissies door uitbestede diensten	0,0	0,0%