

Baas B.V.

Fascinatia Boulevard 522
2909 VA Capelle aan den IJssel
Postbus 462
2900 AL Capelle aan den IJssel

Telefoon 088 - 222 70 00
Fax 088 - 222 70 09
www.baasbv.nl

ABN AMRO Bank 59.45.65.693

BTW nr. NL8509.99.303.B01
K.v.K. nr. 53743792

Rapportage CFA 2010

Rapportage Carbon Footprint Analyse 2010

Auteur(s)
L.H. van den Heuvel

Datum opgesteld
2 februari 2011

Datum gewijzigd
8 mei 2012

Referentie
1008.0242r.BV

Versie
1.1

Blad
1 van 16



Inhoud

1	Directieverklaring	3
2	Organisatie	4
2.1	Rapporterende organisatie	4
2.2	Verantwoordelijk persoon	4
2.3	Organisatiegrenzen	4
2.4	ISO 14064 verklaring	5
3	Carbon Footprint-analyse	6
3.1	Grondslag van de analyse	6
4	Meetresultaten en toelichting	7
4.1	Gerapporteerde periode	7
4.2	Scope 1: directie CO ₂ -emissie	7
4.3	Verklaring van weggelaten CO ₂ bronnen of putten	7
4.4	CO ₂ -emissie van verbranding Biomassa	7
4.5	Scope 2: indirecte CO ₂ -emissie	8
4.6	Indirecte CO ₂ -emissie door aangekochte energie	8
4.7	Invloed van meeton nauwkeurigheden en onzekerheden	8
4.8	Scope 3: Indirecte overige CO ₂ -emissie	9
4.9	CO ₂ -compensatie	9
5	Voortgang ten opzichte van referentiejaar	10
5.1	Historisch basisjaar	10
5.2	Aanpassingen aan historisch jaar	10
6	Normalisering Meetresultaten	11
7	Berekeningsmodellen	12
7.1	Kwantificeringsmethodes	12
7.2	Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodens	12
8	Reductiedoelstellingen	13
	Bijlagen	14
	Bijlage 1 CO ₂ -emissie 2010 Scope 1	14
	Bijlage 2 CO ₂ -emissie 2010 Scope 2	15
	Bijlage 3 CO ₂ -emissie 2010 Scope 3	16



1 Directieverklaring

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen / Duurzaamheid

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) of duurzaam ondernemen is een vorm van ondernemen gericht op economische prestaties (*Profit*), met respect voor de sociale kant (*People*), binnen de ecologische randvoorwaarden (*Planet*): de triple P-benadering. Bij maatschappelijk verantwoord ondernemen gaat het om het vinden van een balans tussen *People*, *Planet* en *Profit*. Deze balans leidt tot betere resultaten voor zowel het bedrijf als de samenleving.

Binnen TBI, waar Baas B.V. onderdeel vanuit maakt, worden de waarden *People*, *Planet* en *Profit* al sinds het bestaan van de onderneming gebezigd. Bij TBI is maatschappelijk verantwoord ondernemen verweven met de dagelijkse gang van zaken in het concern en niet een doel op zich. Voor een nog betere invulling van de waarde *Planet* heeft Baas besloten om voortaan groener door het leven te gaan en gaat zich actief bezig houden om haar uitstoot van CO₂ te verminderen.

Achtergrond

Duurzaamheid is al geruime tijd een maatschappelijk issue. Binnen het onderwerp 'duurzaamheid' is CO₂-reductie een belangrijk onderdeel dat, vooral sinds het Kyoto-protocol (1997), veel aandacht krijgt.

Duurzaamheid vraagt technologisch gezien om interessante oplossingen. Daar binnen wil Baas initiërend en proactief zijn. Hierbij wordt gekeken naar nieuwe initiatieven en naar marktkansen voor duurzame initiatieven.

Door de eisen vanuit de overheid en bijvoorbeeld ProRail in de CO₂-prestatieladder is de bewustwording van CO₂-gebruik binnen onze organisatie zeker in een versnelling gekomen. Maar ook binnen TBI wordt volop bijgedragen aan de verdere en duurzame ontwikkeling van onze samenleving. Duurzaam ondernemen begint met lef en vereist kennis, ambitie en leiderschap. Het TBI Duurzaamheidscongres in 2009 was hier een voorbeeld van.

CO₂ reductie: Nú doen, Baas groen!

Deze zaken heeft Baas doen besluiten om groener door het leven te gaan en gaat zich actief bezig houden om haar uitstoot van CO₂ te verminderen.

Onder het moto '**CO₂ reductie: Nú doen, Baas Groen!**' geeft Baas aan hoe zij hiermee omgaat. Met deze uiting gaat Baas breed communiceren en wil de directie dit onderwerp onder de aandacht brengen en het gemeenschappelijk belang benadrukken. **Samen zorgen voor minder CO₂.**

Baas B.V.

Ing. T. Schra MBA
Algemeen directeur



2 Organisatie

2.1 Rapporterende organisatie

Deze rapportage omvat de Carbon Footprint Analyse van Baas B.V.
De rapporterende organisatie Baas B.V. is een werkmaatschappij van TBI Holdings B.V.

Het huidige Baas B.V. is opgericht 9 augustus 1985 en komt voort uit een samenvoeging van onderdelen Baas Infra Services, Baas Network Services, Baas Installaties Services en Baas R&D.

Baas B.V. is een technische dienstverlener die opdrachtgevers werk uit handen neemt bij het realiseren en instandhouden van infrastructuur, data- en telecomnetwerken en technische installaties.

Binnen Baas Groep B.V. worden de cijfers van de onderliggende dochtermaatschappijen geconsolideerd.

2.2 Verantwoordelijk persoon

De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is directeur, de heer T. Schra.

2.3 Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen van Baas B.V. zijn in het kader van CO₂ (kooldioxide)-Bewust zijn bepaald volgens het principe van de operationele invloedssfeer van het te certificeren bedrijf. Binnen het GHG protocol wordt dit omschreven als 'operational boundary'. In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten onder regie van Baas B.V. vallen, de verantwoording voor de CO₂-productie wordt genomen: de sturing ligt duidelijk bij de eigen organisatie.

De organisatiegrenzen voor deze inventarisatie in de eerste helft van 2010 bevat Baas Groep B.V. met de volgende groepsmaatschappijen:

- Baas B.V.;
- Baas Installatie Services B.V.;
- Baas Infrabouw B.V.

En deelnemingen in:

- Combinatie Baas-Feskens V.O.F.;
- Combinatie H. Baas Kabelwerken – Strukton Railinfra V.O.F.;
- V.O.F. Controle Inrichtingen;
- V.O.F. Metercom.

De betreffende activiteiten worden gevoerd vanuit de volgende vestigingen en steunpunten:

- Aalsmeer;
- Breda;
- Capelle aan den IJssel (hoofdkantoor);
- Deventer;
- Drachten;
- Gouda;
- Groningen;
- Lelystad;
- Rotterdam;
- Schiphol;
- Waddinxveen;
- Zaandam;
- Zwolle.



De werkzaamheden voor V.O.F. Controle Inrichtingen en V.O.F. Metercom worden door medewerkers vanuit de vestiging Capelle a/d IJssel uitgevoerd. Derhalve is de footprint van de beide V.O.F. bedrijven meegenomen in de footprint van de vestiging in Capelle aan den IJssel. Vanuit de combinaties Baas-Feskens V.O.F. en H. Baas Kabelwerken – Strukton Railinfra V.O.F. worden geen activiteiten meer ondernomen zijn derhalve uitgesloten.

Daarnaast is, op basis van de laterale inkoopanalyse van de CO₂-prestatieladder, vastgesteld dat TBI Holdings B.V., MDB B.V. en Alfen B.V. binnen de organizational boundary van Baas Groep B.V. valt.

Echter deze drie TBI-bedrijven zijn uitgesloten om de volgende redenen:

- TBI Holdings B.V.:
Reden: TBI Holdings B.V. is de holdingmaatschappij waar TBI Techniek B.V. onder valt. Baas Groep B.V. is een dochter van TBI Techniek B.V.
De inkoopomzet vernoemd in het inkoopomzet document is een financiële afdracht en geen inkoop van diensten of goederen. Daarbij is het bedrag van dusdanig kleine orde dat niet gesteld kan worden dat Baas Groep B.V. een grote invloed op TBI Holdings B.V. heeft op basis van inkoopomzet.
- Alfen B.V.:
Reden: Alfen B.V. heeft besloten zichzelf te certificeren voor de CO₂-prestatieladder. Zij is voornemens zich medio 2010 te certificeren.
- MDB B.V.:
Reden: Het 1% aandeel van Baas Groep B.V. in MDB B.V. is op 26 maart 2010 verkocht aan TBI Bouw B.V. Met het 1% aandeel had Baas Groep B.V. geen juridische zeggenschap, maar sinds 26 maart 2010 niet meer relevant.
MDB B.V. is wel een concernleverancier. Zij zal in juni 2010 gecertificeerd worden voor de CO₂-prestatieladder.

2.4 ISO 14064 verklaring

Hierbij verklaart Baas B.V. dat deze rapportage voor het ProRail CO₂bewustzijnscertificaat is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-ISO 14064, versie maart 2006.



3 Carbon Footprint-analyse

3.1 Grondslag van de analyse

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO₂-emissies en -absorpties door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

Scope I

Scope I omvat de directe emissies die onder het eigen beheer vallen en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn de verbranding van brandstoffen in vaste machines, zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van de rapporterende organisatie. Ook omvat scope 1 het beheer van emissies door toepassing van koelvloeistof in koelapparatuur en klimaatinstallaties van bedrijfslocaties en de installaties die Baas in beheer heeft. Dit conform de STEK regelgeving.

Scope II

Scope II omvat de indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit, stoom of warmte.

Scope III

Scope III omvat de andere indirecte emissies van bronnen als woon/werkverkeer, bijvoorbeeld het eigen declarabel vervoer van medewerkers. Ook omvat het de productie van ingekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer.

Deze Carbon Footprint-analyse omvat de CO₂-uitstoot (één van de zes broeikasgassen) van Baas Groep B.V., betreffende scope 1, 2 en 3, in 2010. De CO₂-uitstoot is geanalyseerd overeenkomstig de CO₂-prestatieladder van Prorail.



4 Meetresultaten en toelichting

4.1 Gerapporteerde periode

De gerapporteerde periode is gelijk aan het boekjaar. Het boekjaar voor Baas Groep B.V. loopt van 1 januari tot en met 31 december. De gerapporteerde periode is het kalenderjaar 2010.

4.2 Scope 1: directie CO₂-emissie

DE DIRECTE EMISSIE VAN CO₂ IS GEMETEN EN BEREKEND ALS 4.355,7 TON CO₂

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

Het overgrote deel van deze emissie, te weten 3.612,2 ton CO₂ (82,9%), is toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het eigen wagenpark. Het wagenpark van Baas Groep B.V. bestond in 2010 gemiddeld uit 470 personen- en bedrijfswagens, 271 bestelwagens en 61 minibussen, waarvan geen in de categorie hybride middenklasse vallen.

In totaal is bij de leasemaatschappij 15.684.209 kilometer gerapporteerd door de werknemers middels invoer van de kilometerstand bij het tanken. Door de leasemaatschappij is in totaal 1.155.833 brandstof opgegeven.

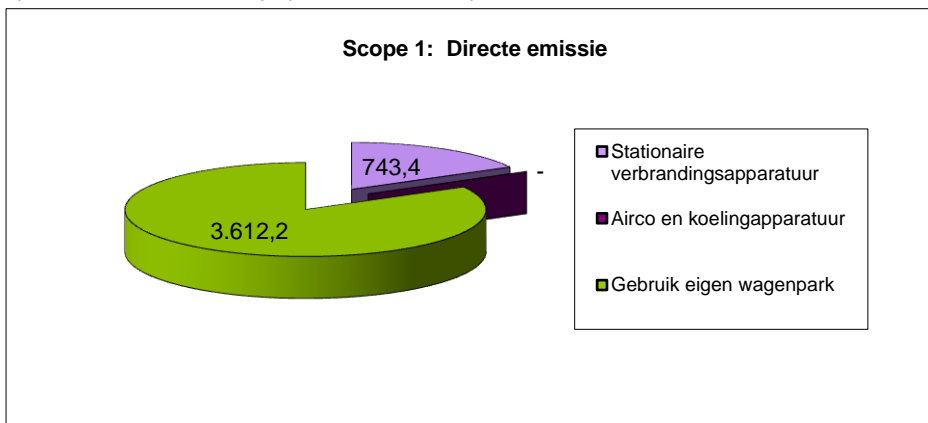
Stationaire verbrandingsapparatuur

Het gebruik van stationaire verbrandingsapparatuur veroorzaakte 743,4 ton CO₂ (17,1%) van de directe uitstoot. Hiervan is 156,5 ton CO₂ toe te schrijven aan verwarming van de bedrijfspanden van Baas Groep B.V.

Door het gebruik van diesel ten behoeve van aggregaten, e.d. op tijdelijke bouwlocaties (bij verrijdbare keetwagens, e.d.) is 555,7 ton CO₂ veroorzaakt.

Lekkage van koelgassen

Er is geen lekkage van koelsystemen gerapporteerd bij onderhoud aan de systemen van de bedrijfspanden en semipermanente bouwlocaties van Baas B.V.



4.3 Verklaring van weggelaten CO₂ bronnen of putten

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage. Binding van CO₂ vindt niet plaats, waardoor geen sprake is van putten.

4.4 CO₂-emissie van verbranding Biomassa

De verbranding van biomassa heeft binnen Baas B.V. niet plaatsgevonden.



4.5 Scope 2: indirecte CO₂-emissie

DE INDIRECTE CO₂-EMISSIE IS GEMETEN EN BEREKEND ALS 623,7 TON CO₂

4.6 Indirecte CO₂-emissie door aangekochte energie

Elektriciteitsgebruik

Het grootste aandeel, te weten 539,0 ton CO₂ (86,4%), kan worden toegeschreven aan ingekochte elektriciteit. De significante bijdrage van elektriciteit aan de emissie in scope 2 wordt mede veroorzaakt door het, overgrote deel, grijze label dat de ingekochte elektriciteit draagt. Een beperkt deel wordt Groene stroom ingekocht.

Stadsverwarming

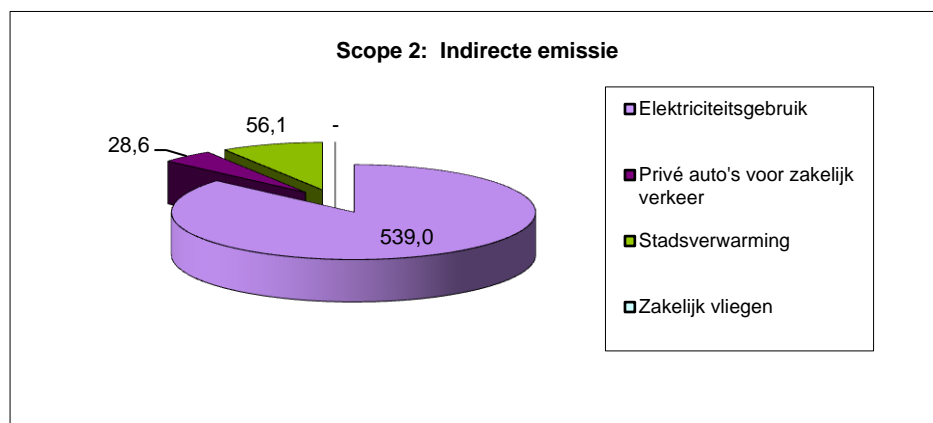
Het hoofdkantoor van Baas B.V. in Capelle aan den IJssel maakt gebruik van stadsverwarming. Op basis van de opgave van de leverancier, Eneco Warmte B.V., betekent dit een CO₂-uitstoot van 56,1 ton CO₂ (9,0%).

Privéauto's voor zakelijk verkeer

Voor rekening van het gebruik van privé-auto's voor zakelijk verkeer door medewerkers van Baas B.V. 28,6 ton CO₂ (4,6%).

Vliegrijzen voor zakelijke doeleinden

In het 2010 vond er geen zakelijk vliegverkeer plaats binnen Baas B.V.



4.7 Invloed van meetonauwkeurigheden en onzekerheden

Uit het voorgaande blijkt dat het overgrote deel van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door gebruik van het eigen wagenpark (3.612,2 ton CO₂) en elektriciteitsgebruik (539,0 ton CO₂). Het is dan ook van belang om deze uitstoot nauwkeurig vast te leggen.

De door Baas B.V. gehanteerde methode heeft geen impact op de gerapporteerde emissie data. De gehanteerde methode is volledig transparant.

SCOPE 1:

De meetgegevens van het brandstofgebruik van het eigen wagenpark zijn aangeleverd door de leasemaatschappij. De gegevens zijn op basis van een brandstofpas, die aan het betreffende voertuig is gekoppeld, verkregen.



De kilometerregistratie is minder nauwkeurig aangezien niet elke werknemer zorgvuldig de gereden kilometers bijhoudt middels invoer van de kilometerstand bij het tanken. Hierom is gekozen om op basis van de door de leasemaatschappij aangeleverde brandstofgegevens de CO₂-emissie te bepalen.

De meetgegevens van het brandstofgebruik van stationaire verbrandingsapparatuur ten behoeve van verwarming komen van gasmeters van de leverancier. Deze worden voldoende betrouwbaar geacht. Voor de vestiging op Schiphol is aan de hand van de doorberekende bedragen een inschatting van het verbruik berekend.

Bij de fractie in tijdsdeel zijn seizoensinvloeden van gasverbruik niet verdisconteerd.

De meetgegevens van het gebruik van overige gassen voor stationaire verbrandingsapparatuur zijn afkomstig van aflevergegevens van de betreffende gasleveranciers.

SCOPE 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen welke op basis van meterstanden van elektriciteitsmeters zijn samengesteld. Deze worden voldoende betrouwbaar geacht.

Wel ontstaat mogelijk een kleine onnauwkeurigheid voor elektriciteitsverbruik voor de vestiging op Schiphol. Aan de hand van de doorberekende bedragen is voor deze vestiging een inschatting van het verbruik berekend.

De meetgegevens van het brandstofgebruik van privévoertuigen zijn verzameld op basis van door werknemers gedeclareerde kilometers.

De meetgegevens van het vliegverkeer zijn op basis van de gedeclareerde tickets De afstanden berekend tussen de vliegvelden zijn middels rekenmodule op <http://www.co2balance.uk.com> berekend. In 2010 is er echter geen gebruik van zakelijke vliegverkeer.

ALGEMEEN:

In algemene zin moet worden opgemerkt dat, wegens het op projectbasis doorgeven van werkzaamheden aan onderaannemers, mogelijk sprake is van overheveling van CO₂-emissie naar scope 3.

4.8 Scope 3: Indirecte overige CO₂-emissie

Een volledige emissie-inventaris van scope 3 valt momenteel nog buiten de prestatieladder. Naar verwachting komt hier de komende tijd verandering in. Vooruitlopend hierop heeft Baas B.V., op basis van de huidige inzichten, een scope 3-inventaris gemaakt. De betreffende gegevens zijn voor 2010 wel geïnventariseerd maar nog niet opgenomen in deze rapportage.

4.9 CO₂-compensatie

Er vindt geen compensatie plaats van CO₂-emissies. Beschikbare middelen worden aangewend om verbetering te bewerkstelligen binnen het eigen machinepark om hiermee de bedrijfsmiddelen optimaal te laten presteren in het kader van de CO₂-emissie.



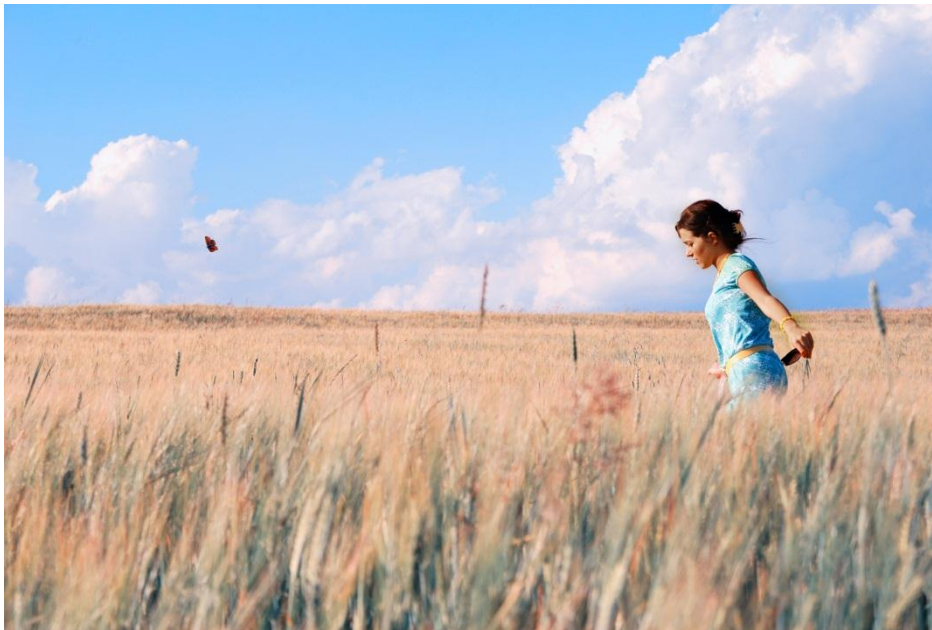
5 Voortgang ten opzichte van referentiejaar

5.1 Historisch basisjaar

Deze meting is de tweede meting in het kader van de ISO 14064-norm. Het kalenderjaar 2009 is daarmee het referentiejaar voor toekomstige metingen.

5.2 Aanpassingen aan historisch jaar

De meting over 2009 betreft een initiële meting in het kader van de ISO 14064-norm. De Carbon Footprint Analyse 2009 is aangepast na publicatie van het Handboek CO₂-Prestatieladder 2.0, bijlage C Conversiefactoren, van 23 juni 2011. Aanpassing betreft het toepassen van gewijzigde emissiewaarden.



6 Normalisering Meetresultaten

De omvang van CO₂-emissie heeft een duidelijke correlatie met de omvang van de activiteiten welke door Baas B.V. zijn ontplooid. Ten behoeve van vergelijking van de emissie in het referentiejaar en die tijdens de gerapporteerde periode, zijn daarom maatstaven bepaald op basis waarvan de meetresultaten kunnen worden genormaliseerd.

Voor Baas B.V. is de omvang van de bedrijfsactiviteiten te meten aan de hand van het aantal medewerkers in dienst bij Baas B.V. Op basis van het aantal medewerkers zijn de gerapporteerde meetresultaten genormaliseerd. In het referentiejaar 2009 waren gemiddeld 744 medewerkers in dienst. In het kalenderjaar 2010 waren gemiddeld 688 medewerkers in dienst.

Scope 1	2009	2010	Absoluut	Per medewerker
Gemiddeld aantal medewerkers	744	688	-7,5%	
CO ₂ -emissie [ton]	5.160,3	4.355,7	-15,6%	
CO ₂ -emissie [ton per mdw]	6,94	6,33		-8,8%

Scope 2	2009	2010	Absoluut	Per medewerker
Gemiddeld aantal medewerkers	744	688	-7,5%	
CO ₂ -emissie [ton]	660,0	623,7	-5,5%	
CO ₂ -emissie [ton per mdw]	0,89	0,91		-2,2%

Totaal	2009	2010	Absoluut	Per medewerker
	CO ₂ -emissie [ton]	CO ₂ -emissie [ton per mdw]		
Gemiddeld aantal medewerkers	744	688	-7,5%	
Scope 1: Directe emissie	5.160,3	4.355,7	-15,6%	
Scope 2: Indirecte emissie	660,0	623,7	-5,5%	
Scope 3: Overige indirecte emissie	-	-	0,0%	
Totaal	5.820,2	4.979,4	-14,4%	
CO₂-emissie [ton per mdw]	7,82	7,24		-8,8%

Scope 1 is over het kalenderjaar 2010 ten opzichte van het referentiejaar 2009 in absolute zin met 15,6% gedaald. Per medewerker betekent dit een daling van 8,8%.

Voor scope 2 is een daling in absolute zin over het kalenderjaar 2010 ten opzichte van het referentiejaar 2009 gerealiseerd van 5,5%. Per medewerker is dat een daling van 2,2%.

In totaliteit is over het kalenderjaar 2010 ten opzichte van het referentiejaar 2009 in absolute zin met 14,4% gedaald.

Per medewerker betekent dit een daling van 7,5% (genormaliseerd).



7 Berekeningsmodellen

7.1 Kwantificeringsmethodes

De kwantificering van grondstoffen naar CO₂-emissiewaarden is telkens gedaan door geregistreerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking.

In die situaties waar geen volume-eenheden van brandstof beschikbaar waren, is gebruikgemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was. In het geval van voertuigkilometers is gebruik gemaakt van kilometers of tonkilometers in de betreffende gewichtsklasse van de voertuigen.

Elektriciteitsgebruik is genomen aan de hand van geijkte meters en/of aan de hand van de facturen van het energiebedrijf. Vanwege de geldende wetgeving is dit de meest betrouwbare informatiebron die beschikbaar is.

7.2 Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes

De meting over 2009 betreft een initiële meting in het kader van de ISO 14064-norm. In de kwantificeringsmethodes is derhalve geen sprake van aanpassing aan het historisch jaar.

In verband met de gewijzigde conversiefactoren, opgenomen in het Handboek CO₂-Prestatieladder 2.0, bijlage C Conversiefactoren van 23 juni 2011, is de Carbon Footprint Analyse 2009 wel aangepast.



8 Reductiedoelstellingen

Baas Groep B.V. heeft als doelstelling om in 2015 haar uitstoot van CO₂ met 15% te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2009.

Als maatstaf is het aantal medewerkers genomen. De reden hiervoor is dat ondanks dat Baas B.V. een projectenorganisatie is dat ook de staffunctionarissen bepalend zijn voor de hoeveelheid CO₂-uitstoot en niet alleen de uren die op projectbasis verantwoord worden. Tijdens 2009 waren er gemiddeld 744 medewerkers in dienst bij Baas Groep B.V. en daarmee

In het referentiejaar was de CO₂-uitstoot in totaal en per medewerker als hieronder weergegeven.

De reductiedoelstelling is uitgesplitst in percentage per scope zoals in de CO₂-prestatieladder is weergegeven.

	2009		2015		
	CO ₂ -emissie [ton]	CO ₂ -emissie [ton per mdw]	Reductie-doelstelling	CO ₂ -emissie [ton]	CO ₂ -emissie [ton per mdw]
Gemiddeld aantal medewerkers	(744)				
Scope 1: Directe emissie	5.160,3	6,94	9,0%	4.697,4	6,31
Scope 2: Indirecte emissie	660,0	0,89	60,5%	261,0	0,35
Scope 3: Overige indirecte emissie	-	-	0%	-	-
Scope 3: Papiergebruik [kg]	(8.488)	(11,41)	(6%)	(7.978,7)	(10,72)
Totaal	5.820,3	7,82	15%	4.958.4	6,66

Noot: Voor de hoeveelheid papier is geen CO₂-equivalent opgenomen. Deze is door de Technische Commissie niet vastgesteld en is (nog) niet eenduidig uit externe bronnen te halen. Hier geldt voor de totale scope III dat zowel voor de hoeveelheid gerekend in kilogram papier als in de hoeveelheid gerekend in ton CO₂ hetzelfde reductiepercentage wordt genomen.



Bijlagen

Bijlage 1 CO₂-emissie 2010 Scope 1

	CO ₂ -emissie factor ¹		2010		
	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid	eenheid	CO ₂ -emissie [ton]
Scope 1: Directe emissie					4.355,7
Stationaire verbrandingsapparatuur					743,4
- Aardgas	1.825	g CO ₂ / Nm ³	85.743	Nm ³	156,5
- Diesel	3.135	g CO ₂ / liter	177.253	liter	555,7
- Benzine	2.780	g CO ₂ / liter	8.004	liter	22,3
- LPG	1.860	g CO ₂ / liter	4.824	liter	9,0
- Propan	1.530	g CO ₂ / kg	-	kg	-
- Acetyleen ²	3.145	g CO ₂ / kg	17	kg	0,1
Airco en koelingapparatuur					-
			-	kg	-
Gebruik eigen wagenpark					3.612,2
- Benzine	2.780	g CO ₂ / liter	31.813	liter	88,4
- Diesel	3.135	g CO ₂ / liter	1.124.020	liter	3.523,8

1: Bron: CO₂-Prestatieladder 2.0 (d.d. 23 juni 2011), tenzij anders vermeld.

2: Bron: BI-conversieberekening 2010.

3: Bron: 2009 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting.

4: Bijdrage aan CO₂ emissie wordt momenteel niet meegenomen.

5: Bron: opgave Eneco.

Scope 1 overzicht	CO ₂ -emissie [ton]	
Stationaire verbrandingsapparatuur	743,4	17,1%
Airco en koelingapparatuur	-	0,0%
Gebruik eigen wagenpark	3.612,2	82,9%

Bijlage 2 CO₂-emissie 2010 Scope 2

	CO ₂ -emissie factor ¹		2010		
	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid	eenheid	CO ₂ -emissie [ton]
Scope 2: indirecte emissie					623,7
Elektriciteitsgebruik					539,0
- Eneco Energie Levering (grijze stroom)	455	g CO ₂ / kWh	962.280	kWh	437,8
- Essent Retail (grijze stroom)	455	g CO ₂ / kWh	35.753	kWh	16,3
- Essent Retail (Groene stroom)	300	g CO ₂ / kWh	17.529	kWh	5,3
- Nuon (grijze stroom)	455	g CO ₂ / kWh	155.197	kWh	70,6
- Oxxio (Groene stroom)	300	g CO ₂ / kWh	878	kWh	0,3
- Andere Leverancier (grijze stroom)	455	g CO ₂ / kWh	19.253	kWh	8,8
Privé auto's voor zakelijk verkeer					28,6
- Benzine-auto, klasse <1,4 liter	185	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Benzine-auto, klasse 1,4 - 2,0 liter	220	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Benzine-auto, klasse >2,0 liter	305	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Diesel-auto, klasse 1,7 - 2,0 liter	195	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Diesel-auto, klasse >2,0 liter	265	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Personenauto, brandstoftype niet bekend	210	g CO ₂ / voertuigkm	136.034	km	28,6
Stadsverwarming					56,1
¹ - Eneco stadsverwarming5 (H1 2010)	26.500	g CO ₂ / Gigajoule	1.256	Gigajoule	33,3
¹ - Eneco stadsverwarming5 (H2 2010)	28.350	g CO ₂ / Gigajoule	806	Gigajoule	22,9
Zakelijk vliegen					-
- Afstand < 700 km	270	g CO ₂ / reizigerskm	-	reizigerskm	-
- Afstand 700 - 2.500 km	200	g CO ₂ / reizigerskm	-	reizigerskm	-
- Afstand > 2.500 km	135	g CO ₂ / reizigerskm	-	reizigerskm	-

1: Bron: CO₂-Prestatieladder 2.0 (d.d. 23 juni 2011), tenzij anders vermeld.

2: Bron: BI-conversieberekening 2010.

3: Bron: 2009 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting.

4: Bijdrage aan CO₂ emissie wordt momenteel niet meegenomen.

5: Bron: opgave Eneco.

Scope 2 overzicht	CO ₂ -emissie [ton]	
Elektriciteitsgebruik	539,0	86,4%
Privé auto's voor zakelijk verkeer	28,6	4,9%
Stadsverwarming	56,1	9,0%
Zakelijk vliegen	-	0,0%

Bijlage 3 CO₂-emissie 2010 Scope 3

	CO ₂ -emissie factor ¹		2010		
	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid	eenheid	CO ₂ -emissie [ton]
Scope 3: Overige indirecte emissie					-
Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer					-
- Stoptrein + Intercity	65	g CO ₂ / reizigerskm	-	reizigerskm	-
Woon-werkverkeer met niet-bedrijfsvoertuigen					-
<i>Woon-werkverkeer met privé auto's</i>					-
- Benzine-auto, klasse <1,4 liter	185	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Benzine-auto, klasse 1,4 - 2,0 liter	220	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Benzine-auto, klasse >2,0 liter	305	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Diesel-auto, klasse 1,7 - 2,0 liter	195	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Diesel-auto, klasse >2,0 liter	265	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Personenauto, brandstoftype niet bekend	210	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Motor ³	116	g CO ₂ / km	-	km	-
<i>Woon-werkverkeer met openbaar vervoer</i>					-
- Streekbus	95	g CO ₂ / reizigerskm	-	reizigerskm	-
<i>Afstand afgelegd per fiets of te voet</i>					0
- Fiets, lopend	0	g CO ₂ / km	-	km	0
Afvalverwerking⁴					
- Papier en karton		g CO ₂ / kg	-	kg	
- Hout		g CO ₂ / kg	-	kg	
- Metaal		g CO ₂ / kg	-	kg	
- Overig afval		g CO ₂ / kg	-	kg	
Papier⁴					
- Kopieer/printpapier		g CO ₂ / kg	-	kg	
- Drukwerk (glans)		g CO ₂ / kg	-	kg	
Elektriciteit gerelateerde activiteiten					-
		g CO ₂ / kWh	-	kWh	-
Emissies door uitbestede diensten					-
			-		

1: Bron: CO2-Prestatieladder 2.0 (d.d. 23 juni 2011), tenzij anders vermeld.

2: Bron: BI-conversieberekening 2010.

3: Bron: 2009 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting.

4: Bijdrage aan CO₂ emissie wordt momenteel niet meegenomen.

5: Bron: opgave Eneco.

Scope 3 overzicht	CO ₂ -emissie [ton]	
Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer	0,0	0,0%
Woon-werkverkeer met niet-bedrijfsvoertuigen	0,0	0,0%
Afvalverwerking ⁴	0,0	0,0%
Papier ⁴	0,0	0,0%
Elektriciteit gerelateerde activiteiten	0,0	0,0%
Emissies door uitbestede diensten	0,0	0,0%