



Baas B.V.

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan 2017 v1.0

01-01-2017 t/m 31-12-2017



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. MVO-beleidsverklaring	4
3. Basisgegevens	5
3.1. Beschrijving van de organisatie	5
3.2. Verantwoordelijkheden	5
3.3. Basisjaar	5
3.4. Rapportageperiode	5
3.5. Verificatie	5
4. Afbakening	6
4.1. Organisatorische grenzen	6
4.2. Wijziging organisatie	6
5. Berekeningsmethodiek	7
5.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
5.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
5.3. Uitsluitingen	7
5.4. Opname van CO2	7
5.5. Biomassa	7
6. Emissies	8
6.1. Footprint basisjaar	8
6.2. Footprint rapportage periode	8
6.3. Trend over de jaren per categorie	9
6.4. Trend over de jaren per bedrijfsonderdeel	9
6.5. Doelstellingen	9
6.6. Voortgang reductiemaatregelen	10
6.7. Onzekerheden	14
6.8. Medewerker bijdrage	15
7. Initiatieven	17
Rechtspersoon Baas B.V.	17

1. Inleiding

Baas B.V. zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om in 2010 de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Baas heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de Manager MVO & Communicatie en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l, n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j, k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. MVO-beleidsverklaring

Klimaatneutraal in 2035

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) is een essentieel onderdeel van onze strategie.

De zorg voor duurzaamheid ziet Baas als een belangrijke bedrijfsverantwoordelijkheid. Wij willen een steentje bijdragen aan de maatschappij, met ook het oog op toekomstige generaties.

People

Wij bieden kansen aan potentiële medewerkers ongeacht welke sociale achtergrond ze hebben. Als bedrijf zijn wij van mening dat mensen die een kans krijgen kunnen groeien tot de meest toegewijde en enthousiaste medewerkers.

Planet

Baas gaat groen door het leven en houdt zich actief bezig om de uitstoot van CO₂ te verminderen. Onder het motto 'CO₂ reductie: Nú doen, Baas Groen!' wil Baas het gemeenschappelijke belang van CO₂ reductie onder de aandacht brengen en laten zien hoe zij hiermee omgaat.

De komende jaren zullen alle innovaties die binnen Baas plaatsvinden in het teken staan van een klimaatneutrale bedrijfsvoering in 2035. Een klimaatneutrale organisatie gaat zo zuinig om met de energie dat ze geen bijdrage levert aan het opwarmen van de aarde. De acties die hieruit voortkomen worden in de jaarlijkse maatregellijst opgenomen. De CO₂ die vanaf 2035 dan toch nog vrijkomt wordt gecompenseerd, zodat er netto geen broeikassen bijkomen.

Profit

Baas hanteert een zogenaamde *Medewerker-Service-Winst filosofie**:

Naar onze overtuiging kan winst en continuïteit alleen worden bereikt wanneer de kwaliteit en veiligheid van onze dienstverlening optimaal zijn. Met professionele en gemotiveerde medewerkers maakt Baas dit waar. Een voortvloeiende daaruit is dat een gedeelte van de "Profit" binnen onze organisatie via een bedrijfseigen Studiefonds terugvloeit naar de kinderen van onze medewerkers.

Daarnaast zijn wij trots op collega's die zich inzetten voor anderen! Wij waarderen dat onze medewerkers, naast hun inzet voor Baas, zich in hun vrije tijd inzetten voor goede doelen. Wij ondersteunen graag initiatieven van medewerkers en dragen bij aan die goede doelen.

Baas B.V.

Ing. T. Schra MBA
Algemeen Directeur

* Medewerker-Service-Winst: Gemotiveerde en gezonde medewerkers zijn de sleutel tot ons succes. Als onze mensen hun kennis en ervaring maximaal kunnen inzetten en een hoge betrokkenheid hebben met de organisatie, komt dit de kwaliteit en veiligheid van het werk ten goede. Zo zorgen we samen voor tevreden opdrachtgevers, die graag met ons werken.

3. Basisgegevens

3.1. Beschrijving van de organisatie

Deze rapportage omvat de Carbon Footprint Analyse van Baas B.V.

Het huidige Baas B.V. (met KvK-nummer 53743792) is opgericht 12 oktober 2011 en is middels een activa- en passiva overeenkomst voortgekomen uit Baas B.V. (met KvK-nummer 29028945).

Wij verzorgen zowel ondergrondse infrastructuren als bovengrondse netwerken en in pandige installaties in heel Nederland.

Energie, water en data voor iedereen.

Betrouwbaar en duurzaam comfort, daar zorgen wij samen voor.

<http://www.baasbv.nl/over-baas/>

Binnen Baas B.V. worden de cijfers van de onderliggende dochtermaatschappijen geconsolideerd.

3.2. Verantwoordelijkheden

Naam	Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM)
Baas B.V.	Leen van den Heuvel
Eindverantwoordelijke	Contactpersoon emissie-inventaris
Tiemen Schra	Leen van den Heuvel

3.3. Basisjaar

Het basisjaar is 2009.

3.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2017 t/m 31 december 2017

3.5. Verificatie

Er heeft geen externe verificatie plaatsgevonden.

4. Afbakening

4.1. Organisatorische grenzen

Baas B.V.	Rechtspersoon	53743792	Essebaan71 2908 LJ Capelle aan den IJssel
------------------	---------------	----------	--

De organisatiegrenzen van Baas B.V. zijn in het kader van de CO₂-prestatieladder bepaald volgens het principe van de operationele invloedssfeer van het te certificeren bedrijf. Binnen het GHG protocol wordt dit omschreven als 'operational boundary'. In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten onder regie van Baas B.V. vallen, de verantwoording voor de CO₂-productie wordt genomen: de sturing ligt duidelijk bij de eigen organisatie.

De organisatiegrenzen voor deze inventarisatie in 2009 bevat Baas Groep B.V. met de volgende groepsmaatschappijen:

- Baas B.V.
- Baas Services B.V.
- Baas Infrabouw B.V.

Daarnaast heeft Baas B.V. sinds 2017 actief deelnemingen in de volgende V.O.F.'s:

- Combinatie Baas-BAM V.O.F.
- Combinatie Baas-CIAG V.O.F.
- Combinatie Baas-Stam V.O.F.

Alle drie de combinaties zijn niet-geïntegreerde V.O.F.'s, waarbij alle vennoten zelfstandig binnen de afgesloten contracten hun werkpakket uitvoeren.

Op basis van de laterale inkoopanalyse van de CO₂-prestatieladder is vastgesteld dat er geen bedrijven binnen de 'organizational boundary' van Baas Groep B.V. vallen.

4.2. Wijziging organisatie

Er zijn in de rapportageperiode geen veranderingen geweest die worden veroorzaakt in de CO₂ uitstoot. Aan- of verkoop van bedrijven of onderdelen daarvan hebben niet plaatsgevonden.

5. Berekeningsmethodiek

5.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO. De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Deze lijst is gelijktijdig gepubliceerd met handboek 3.0 waarin enerzijds de uitzonderingen bepaald zijn t.o.v. een aantal emissiefactoren in vergelijking met CO2emissiefactoren.nl en anderzijds aangeeft of een factor wel dan niet met terugwerkende kracht in de tijd dient te worden doorgerekend.

5.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt op
----	--------	---------	--------	---------------

Er hebben geen wijzigingen op de berekeningsmethodiek plaatsgevonden.

5.3. Uitsluitingen

Er is geen sprake van uitsluitingen.

5.4. Opname van CO₂

In het kader van opname van CO₂ heeft er in het kalenderjaar 2017 voor een aantal verworven projecten CO₂-compensatie plaatsgevonden.

CO₂-compensatie

Voor de compensatie van CO₂-emissies heeft Baas B.V. sinds 2014 via de stichting *Trees for All* (erkend als goed doel met CBF-Keur) bomen laten aanplanten in Bolivia. Door het beschermen en aanplanten van bossen verbeteren de inkomenspositie en levensomstandigheden van lokale bevolking en vermindert de atmosferische CO₂ (<https://www.treesforall.nl/netwerk/partners/boom-per-product-dienst-of-medewerker/>).

Overige beschikbare middelen worden aangewend om verbetering te bewerkstelligen binnen het eigen wagen- en machinepark om hiermee de bedrijfsmiddelen optimaal te laten presteren in het kader van de CO₂-emissie.

Projecten met CO₂-compensatie

- Combi-contract G/F (Flevoland)
262 ton CO₂-compensatie
- Combi-contract G/F (Gelderland)
42 ton CO₂-compensatie

Totaal CO₂-compensatie in 2017: **304 ton**.

5.5. Biomassa

Er is geen sprake van biomassa.

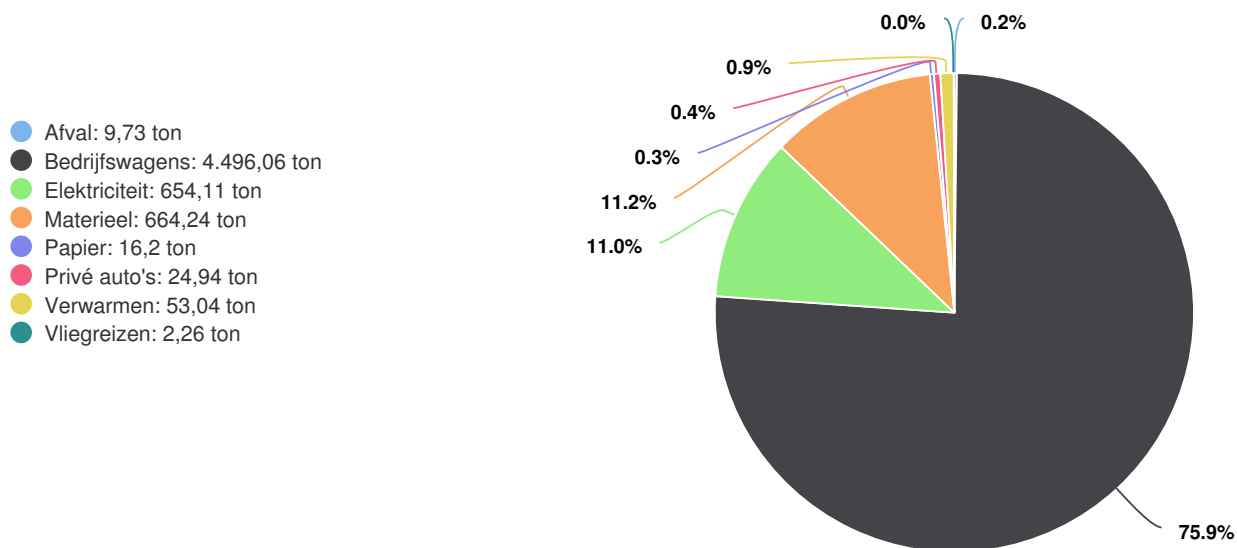
6. Emissies

Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven. Vanaf 2017 is naast scope 1 en 2 ook de emissie scope 3 opgenomen.

6.1. Footprint basisjaar

CO2e (5.921 ton)

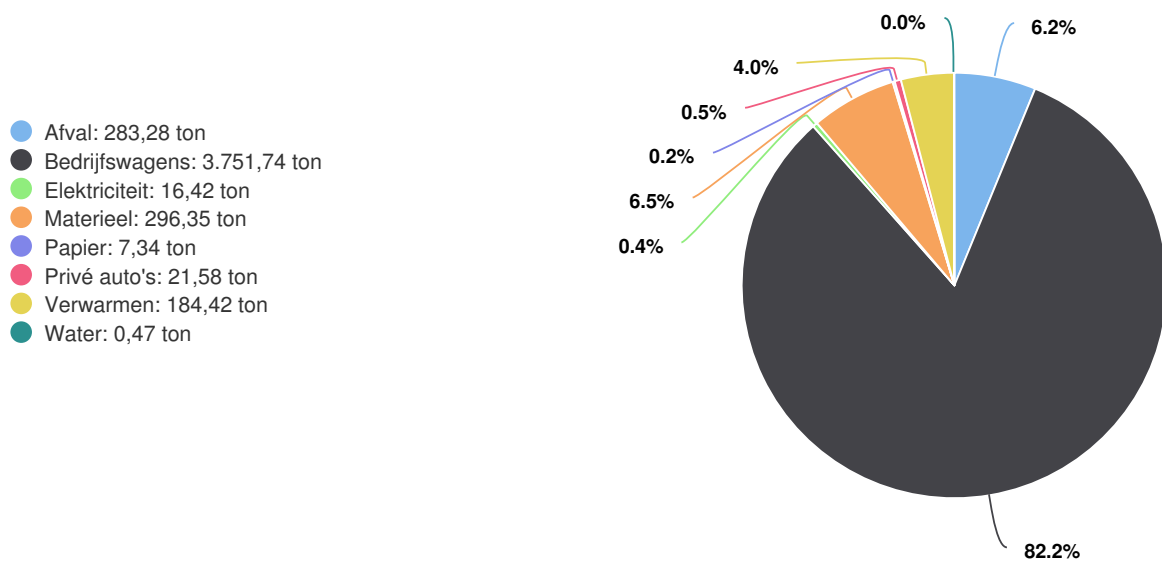
2009



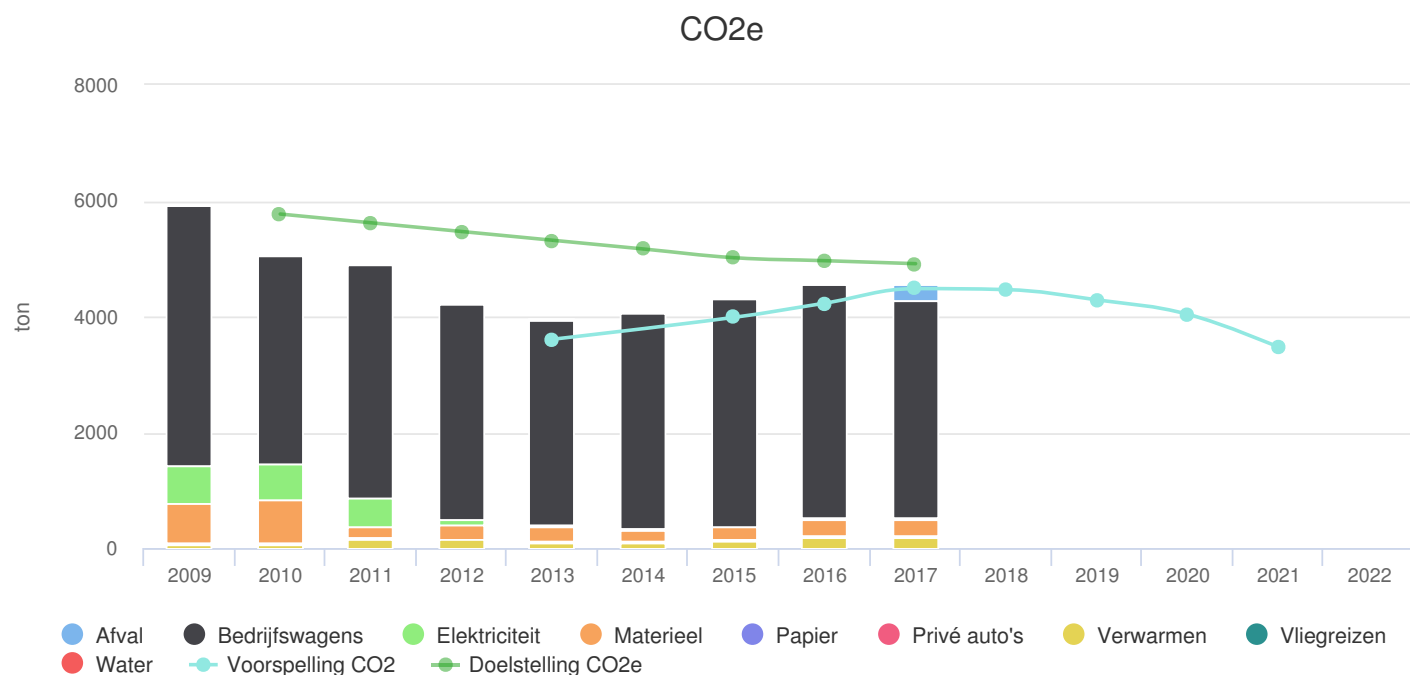
6.2. Footprint rapportage periode

CO2e (4.562 ton)

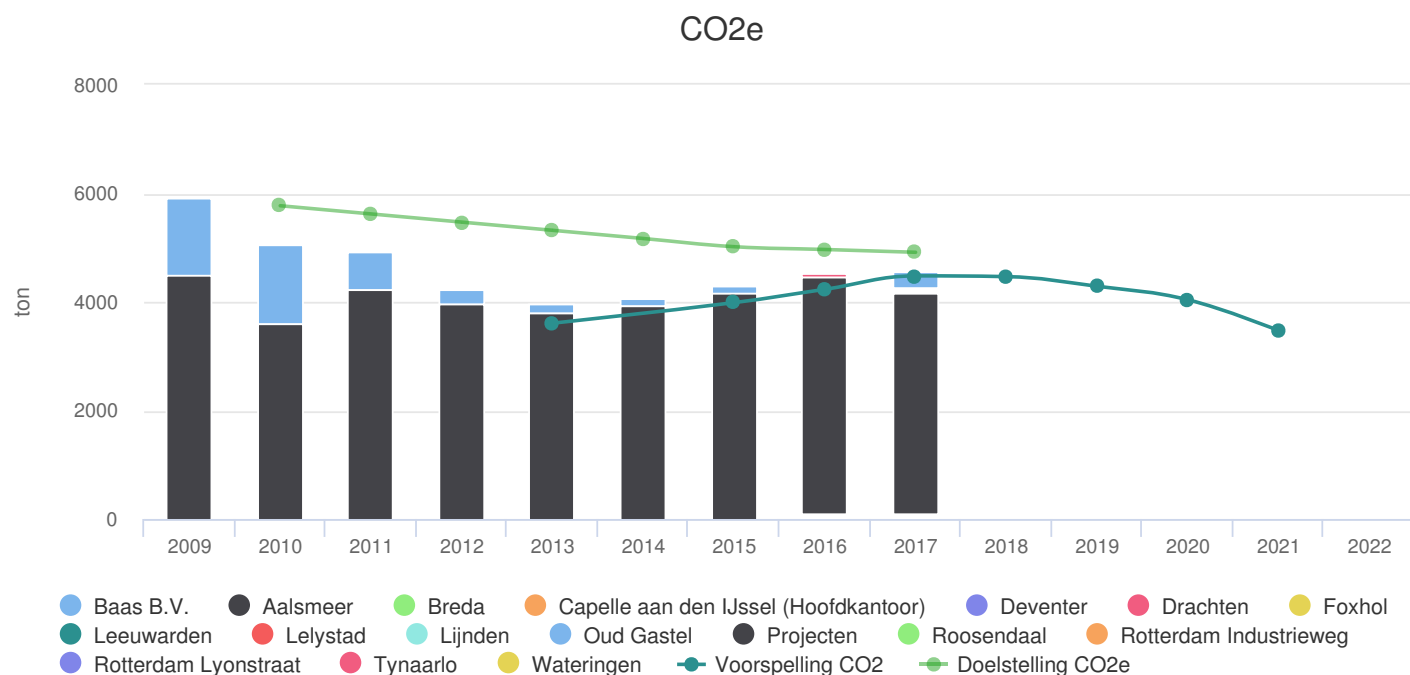
2017



6.3. Trend over de jaren per categorie



6.4. Trend over de jaren per bedrijfsonderdeel



6.5. Doelstellingen

Rechtspersoon Baas B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect Scope 1	Effect Scope 2
2010	2009	-1,5%	-10%
2011	2009	-3%	-20%
2012	2009	-4,5%	-30%
2013	2009	-6%	-40%
2014	2009	-7,5%	-50%
2015	2009	-9%	-60%
2016	2009	-10%	-60%
2017	2009	-11%	-60%
2035	2009	-95%	-95%

6.6. Voortgang reductiemaatregelen

Rechtspersoon Baas B.V.

Maatregel: Elektrificeren wagenpark

In de periode 2018 t/m 2025 wordt voor de gele kentekens een overgang naar volledig elektrisch rijden.

Algemeen

Naam

Elektrificeren wagenpark

Verantwoordelijke

Leen van den Heuvel

Registrator

Leen van den Heuvel

Meters

Projecten / Dieselverbruik, Projecten / Benzineverbruik

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Investering

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2018	-1%	2016
01-01-2019	-3%	2016
01-01-2020	-6%	2016
01-01-2021	-14%	2016
01-01-2025	-40%	2025

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Verwarming één graad lager

Door 1 graad lager te verwarmen wordt 8% bespaart op het totale gasverbruik. Dit kan individueel worden opgevangen door warmere kleding of eventueel bij open ruimtes met elektrische stralingspanelen.

Algemeen

Naam

Verwarming één graad lager

Verantwoordelijke

Leen van den Heuvel

Registrator

Leen van den Heuvel

Meters

Roosendaal / Aardgasverbruik, Capelle aan den IJssel (Hoofdkantoor) / Warmtelevering, Wateringen / Aardgasverbruik, Rotterdam Lyonstraat / Aardgasverbruik, Breda / Aardgasverbruik, Rotterdam Industrieweg / Aardgasverbruik, Drachten / Aardgasverbruik, Deventer / Aardgasverbruik, Lijnden / Aardgasverbruik, Lelystad / Aardgasverbruik, Tynaarlo / Aardgasverbruik, Waddinxveen / Aardgasverbruik

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2018	-1%	2016
01-01-2019	-2%	2016
01-01-2021	-3%	2016

01-01-2020	-4%	2016
------------	-----	------

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: E-driver

E learning tool

Algemeen

Naam

E-driver

Verantwoordelijke

Leen van den Heuvel

Registrator

Leen van den Heuvel

Meters

Projecten / Benzineverbruik, Projecten / Dieselverbruik

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2015	-2%	2013
01-01-2017	-2%	2013
01-01-2016	-2%	2013
01-01-2018	-1,5%	2013
01-01-2019	-1,5%	2013

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Introduceren elektrische poolauto's

In augustus 2017 zijn de eerste drie elektrische poolauto's geïntroduceerd. Voor de locatie Capelle a.d IJssel, Lijnden en

Drachten.

Algemeen

Naam

Introduceren elektrische poolauto's

Verantwoordelijke

Leen van den Heuvel

Registrator

Leen van den Heuvel

Meters

Projecten / Gedeclareerde kilometers

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Investering

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-08-2017	-15%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Installatie zonnepanelen

Plan om zonnepanelen te installeren wordt opgesteld.

Algemeen

Naam

Installatie zonnepanelen

Verantwoordelijke

Leen van den Heuvel

Registrator

Leen van den Heuvel

Meters

Roosendaal / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind, Capelle aan den IJssel (Hoofdkantoor) / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen**Investing****Beschikbare middelen**

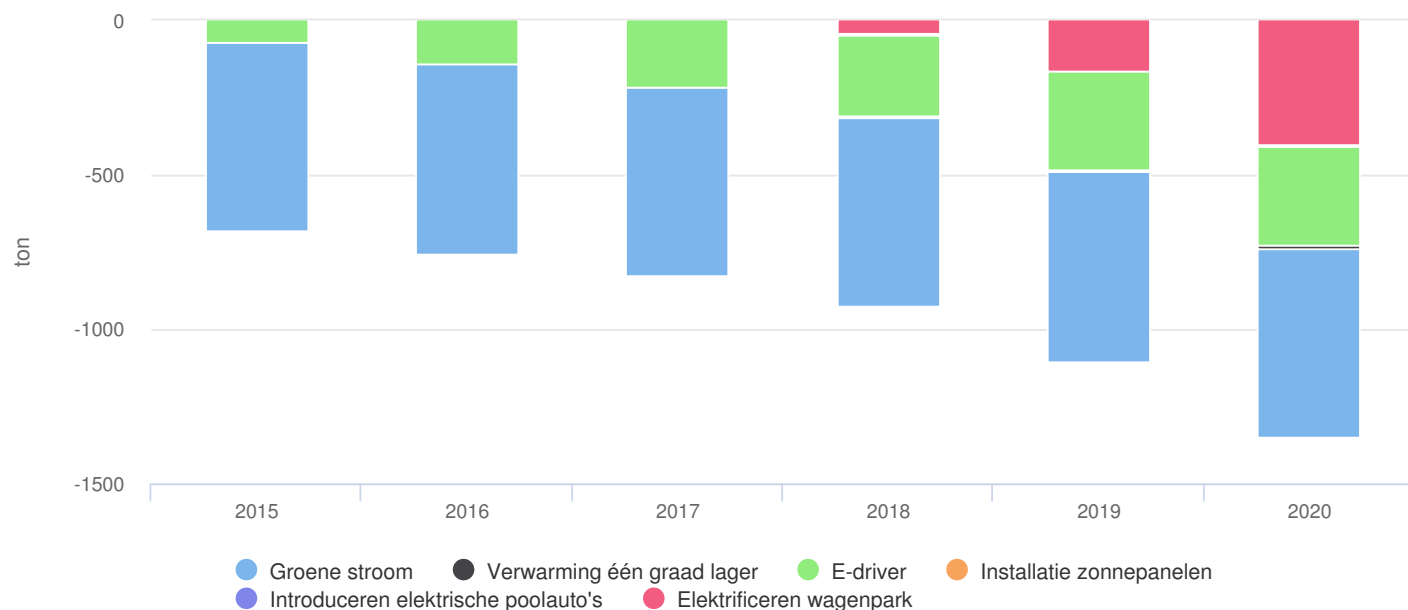
Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-07-2017	-15%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregelen CO2



6.7. Onzekerheden

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt op
Vestiging Aalsmeer → Meter Elektriciteitsverbruik grijs	Aan de hand van de doorberekende bedragen is voor deze vestiging een inschatting van het verbruik berekend. Hierbij is een gemiddeld geldende energieprijis gebruikt. Hierdoor ontstaat mogelijk een kleine onnauwkeurigheid voor het elektriciteitsverbruik.	Betrekking op de periode vanaf 1 januari 2017 t/m 31 december 2017	Leen van den Heuvel	29 mei 2018 15:18

Vestiging Lijnden → Meter Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind	Voor de locatie is door de verhuurder geen inzicht in het verbruik van energie voor 2017 gegeven. Aan de hand van het verbruik over 2016 is het verbruik over 2017 voor dit pand bepaald. Hierdoor ontstaat mogelijk een kleine onnauwkeurigheid voor het elektriciteitsverbruik.	Betrekking op de periode vanaf 1 januari 2017 t/m 31 december 2017	Leen van den Heuvel	06 juli 2018 10:58
Vestiging Lijnden → Meter Aardgasverbruik	Voor de locatie is door de verhuurder geen inzicht in het verbruik van energie voor 2017 gegeven. Aan de hand van het verbruik over 2016 is het verbruik over 2017 voor dit pand bepaald. Hierdoor ontstaat mogelijk een kleine onnauwkeurigheid voor het gasverbruik.	Betrekking op de periode vanaf 1 januari 2017 t/m 31 december 2017	Leen van den Heuvel	06 juli 2018 13:33
Vestiging Lijnden → Meter Drinkwaterverbruik	Voor de locatie is door de verhuurder geen inzicht in het verbruik van water voor 2017 gegeven. Aan de hand van het verbruik over 2016 is het verbruik over 2017 voor dit pand bepaald. Hierdoor ontstaat mogelijk een kleine onnauwkeurigheid voor het waterverbruik.	Betrekking op de periode vanaf 1 januari 2017 t/m 31 december 2017	Leen van den Heuvel	06 juli 2018 13:38
Vestiging Tynaarlo → Meter Elektriciteitsverbruik (stroom onbekend)	Voor de locatie wordt door de verhuurder geen inzicht in het verbruik van energie gegeven. Aan de hand van de inhoud van het pand is voor deze vestiging een inschatting van het verbruik gemaakt met een vergelijkbaar pand aan de Linnewever 11-13 te Wateringen. In 2017 Q4 verlaten we het pand al weer. Hierdoor ontstaat mogelijk een kleine onnauwkeurigheid voor het elektriciteitsverbruik. Ook de bron van de stroom is onbekend en niet te achterhalen, doordat deze door een derde wordt ingekocht. Daarvoor is dan de emissiefactor voor 'onbekende stroom' gekozen.	Betrekking op de periode vanaf 1 januari 2016 t/m 31 oktober 2017	Leen van den Heuvel	17 augustus 2017 12:30
Vestiging Tynaarlo → Meter Drinkwaterverbruik	Voor de locatie wordt door de verhuurder geen inzicht in het verbruik van water gegeven. Aan de hand van de inhoud van het pand is voor deze vestiging een inschatting van het verbruik gemaakt met een vergelijkbaar pand aan de Linnewever 11-13 te Wateringen. In 2017 Q4 verlaten we het pand al weer. Hierdoor ontstaat mogelijk een kleine onnauwkeurigheid voor het waterverbruik.	Betrekking op de periode vanaf 1 januari 2016 t/m 31 oktober 2017	Leen van den Heuvel	06 september 2017 14:56
Vestiging Tynaarlo → Meter Aardgasverbruik	Voor de locatie wordt door de verhuurder geen inzicht in het verbruik van energie gegeven. Aan de hand van de inhoud van het pand is voor deze vestiging een inschatting van het verbruik gemaakt met een vergelijkbaar pand aan de Linnewever 11-13 te Wateringen. In 2017 Q4 verlaten we het pand al weer. Hierdoor ontstaat mogelijk een kleine onnauwkeurigheid voor het gasverbruik.	Betrekking op de periode vanaf 1 januari 2016 t/m 31 oktober 2017	Leen van den Heuvel	06 september 2017 14:59

6.8. Medewerker bijdrage

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt op
----	--------	---------	--------	---------------

Genomen maatregelen zoals stimuleren elektrisch rijden, terugdringen autogebruik door invoeren van persoonlijk mobiliteitsbudget, rijden op alternatieve brandstoffen of full-elektrisch en installatie zonnepanelen komen voort uit de ingestelde werkgroep 'CO₂ neutraal'. De werkgroep 'CO₂ neutraal' bestaat uit:

- Manager MVO & Communicatie

- Manager HR
- Facilitair beheerder
- Twee ambitieuze trainee's

7. Initiatieven

Rechtspersoon Baas B.V.

Naam	Bibliotheken	Startdatum	Einddatum	Top tien	Deelname	Onderwerp	Resultaten
Duurzaam transport bij serviceverlening in stadse omgeving	CO2	21-06-2010		Nee	<p>De deelname aan het initiatief door Baas</p> <p>Baas heeft als deelnemende partij in het initiatief een volgende pilot opgezet en zet elektrische scooters in bij werkvoorbereiders in een tweetal regio's met een sterk stedelijk karakter. Dit zijn de infra regio's Breda en Rotterdam. Bij de ondergrondse infra activiteiten die Baas uitvoert, wordt vooraf de situatie op locatie geschouwd. Hierbij gaan werkvoorbereiders met een (poole-)auto de situatie ter plaatse opnemen.</p> <p>Het doel van deze pilot in dit initiatief is om deze (poole-)auto's te vervangen door elektrische scooters. Voor de deelname middels de pilot aan dit initiatief heeft Baas B.V. een budget van 10.000 euro vrijgemaakt.</p> <p>Inmiddels heeft Baas een viertal elektrische scooters op diverse projecten ingezet.</p>		
<p>Duurzaam transport bij serviceverlening in stadse omgeving</p> <p>Een van de middelen om tot reductie van CO₂-uitstoot te komen is deelname aan een bestand initiatief. Deelname aan een bestand initiatief is daarom ook in de CO₂-prestatieladder opgenomen. Van de initiatieven die lopen sluit het initiatief van Croon Elektrotechniek B.V. het beste aan bij de activiteiten van Baas en haar visie met betrekking tot CO₂-reductie. Baas neemt daarom deel aan het initiatief van Croon: "<i>Duurzaam transport bij serviceverlening in een stadse omgeving</i>".</p> <p>Inleiding</p> <p>Croon heeft het initiatief genomen om bij service-activiteiten in stedelijke omgevingen transport in te zetten dat (bijna) geen CO₂-uitstoot* veroorzaakt. In de stedelijke omgeving wordt directe uitstoot veroorzaakt door eigen emissie van de service-auto en indirecte emissie (niet toe te rekenen aan de eigen bedrijfsvoering, dus niet aan de eigen footprint) door het veroorzaken van opstoppingen door inzet van auto's. Door inzet van vervoermiddelen die zowel geen directe uitstoot* hebben, alsook geen extra belasting op het wegennet veroorzaken, wordt een bijdrage geleverd aan het verminderen van de CO₂-uitstoot.</p> <p>Noot *: Bij gebruik van elektrische scooters wordt er alleen indirect CO₂-uitstoot veroorzaakt voor het laden van de scooters.</p> <p>Het initiatiefCroon heeft elektrische scooters ingezet bij 50% van haar service-activiteiten in stedelijke omgevingen. Een inzet van 100% is niet mogelijk, aangezien in sommige gevallen materialen moeten worden meegenomen die niet met de scooter kunnen worden vervoerd. In die gevallen wordt onderzocht of hier andere middelen van vervoer mogelijk zijn waarbij de CO₂-uitstoot kan worden geminimaliseerd.</p> <p>Pilot CroonCroon heeft een pilot opgezet in de vestiging Rotterdam Utiliteitsbouw om ervaring op te doen met deze nieuwe manier van serviceverlening. De ervaringen van deze pilot zijn doorvertaald naar andere omgevingen.</p> <p>Croon heeft voor deze pilot de aanschaf van een aantal scooters begroot en haar mensen geïnstrueerd hoe om te gaan met de scooters en de nieuwe manier van serviceverlening. Daarbij heeft Croon een prototype oplaadpunt op de vestiging in Rotterdam geplaatst om de scooters op te laden. De pilot is gedocumenteerd en op de website van Croon als CO₂-initiatief gepubliceerd.</p> <p>De pilot heeft aangetoond dat er per elektrische scooter 300 kg CO₂ per jaar wordt gereduceerd.</p>							
Veilig en duurzaam op weg met e-Driver! (Het Nieuwe Rijden)	CO2	01-01-2014		Nee	<p>Deelname aan het initiatief door Baas</p> <p>Baas neemt sinds begin 2014 via Athlon actief deel aan het initiatief van de Verkeersveiligheid Groep Nederland en biedt alle werknemers (ongeacht of de medewerker wel/geen bedrijfsauto heeft) de gelegenheid om deel te nemen aan het 'e-Driver' trainingsprogramma voor veilige en duurzame verkeersdeelname.</p> <p>Lees meer over e-Driver op hun website</p>		<p>Keurmerk Veilig en Duurzaam op weg</p> <p>Bedrijven die aantoonbaar verbeteringen hebben doorgevoerd met betrekking tot duurzame en veilige mobiliteit komen in aanmerking voor het formele MVO keurmerk 'Veilig en</p>

www.e-driver.nl.

Duurzaam op weg'. Dit keurmerk toont aan dat bij deze bedrijven procedures zijn geïmplementeerd en activiteiten worden uitgevoerd die bijdragen aan meer verkeersveiligheid en duurzaamheid.

Sinds juli 2015 is Baas B.V. in bezit van het keurmerk 'Veilig en Duurzaam op weg' niveau 2 voor de inspanningen die het bedrijf sinds de introductie van e-Driver verrichte. Met een deelnamepercentage van 54% aan e-Driver bereikten de deelnemers in de eerste 14 maanden al een schadereductie van 18% en brandstof- en CO₂-reductie van 3,9%.

En sinds juni 2016 is Baas in bezit van keurmerk 'Veilig en Duurzaam op weg' niveau 3, het hoogste niveau. In de afgelopen jaren is ten opzichte van 2013 (de nulmeting) het brandstofverbruik **onder de deelnemers aan e-Driver** flink gereduceerd.

Vergelijking | Brandstofreductie
 2013 met 2014 | -3,7%
 2013 met 2015 | -9,7%
 2013 met 2016 | -13,9%
 Zie ook de referentie van Baas B.V. op de site van [e-Driver](http://www.e-driver.nl) en op de site van [Verkeersveiligheid Groep Nederland](http://www.verkeersveiligheidgroep.nl).

Veilig en duurzaam op weg met e-Driver! (Het Nieuwe Rijden)

Baas heeft veiligheid en duurzaamheid hoog in het vaandel staan. Niet alleen op het werk, maar ook onderweg! Daarom bieden we in samenwerking met Athlon het programma e-Driver aan, voor alle werknemers (ongeacht of de medewerker wel/geen bedrijfsauto heeft) en nemen daarmee via Athlon deel aan het initiatief van de Verkeersveiligheid Groep Nederland.

Verkeersveiligheid Groep Nederland

De Verkeersveiligheid Groep Nederland is een kennis- en opleidingsinstituut dat met behulp van training, consultancy en online trainingsapplicaties een bijdrage levert aan een verhoging van de verkeersveiligheid. De innovatie-afdeling van de Verkeersveiligheid Groep Nederland is Invitra. Invitra is verantwoordelijk voor ontwikkeling van de online trainingsapplicaties. De Verkeersveiligheid Groep Nederland is met 85.000 cursisten per jaar marktleider op het gebied van verkeersveiligheid trainingen voor personenvoertuigen en trainingen voor bedrijfsvoertuigen en het goederen- en personenvervoer (Code 95).

Athlon - partner e-Driver

Ons bedrijfswagenpark is ondergebracht bij Athlon autoleasing. Athlon is naast DNV GL, Achmea en TNO Human Factors partner van Verkeersveiligheid Groep Nederland in het programma e-Driver. Athlon is dé autoriteit op het gebied van autoleasing in Nederland. Daarnaast ontplooit zij al jarenlang innovatieve, duurzame en kostenefficiënte initiatieven op het gebied van mobiliteit. Haar missie: Het leveren van de beste autoleasing- en mobiliteitsoplossingen voor de steeds veranderende behoeften van haar klanten. Athlon zet e-Driver in met als doelstelling veilige en duurzame mobiliteit te realiseren voor haar klanten.

Het initiatief e-Driver

Voor Het Nieuwe Rijden maken wij gebruik van e-Driver. e-Driver is één van de projecten van het programma Het Nieuwe Rijden van het Instituut voor Duurzame Mobiliteit (www.ivdm.nl) en is conform de daarin opgenomen rijstijtips.

Met interactieve online trainingen krijgen medewerkers inzicht in het ontstaan en voorkomen van verkeersongevallen. Bovendien worden medewerkers ondersteund actief om zuiniger te rijden en CO₂-uitstoot te verminderen.

Het e-Driver programma werkt op basis van permanente educatie. Iedere 6 weken worden medewerkers uitgedaagd deel te nemen aan een uitdagende competitie, interactieve videotrainingen en kennistesten. Leidinggevenden beschikken over een effectief communicatieplan om de veiligheidscultuur te bevorderen.