



# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1. MVO-beleidsverklaring	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar 1 & 2 (heel jaar)	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode (half jaar)	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Doelstellingen	9
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	10
5.5.1. Geactiveerd	10
5.6. Medewerker bijdrage	14
6. Initiatieven	15

# 1. Inleiding

Baas B.V. zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om in 2010 de CO<sub>2</sub>-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Baas heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de Manager MVO & Communicatie en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l, n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO<sub>2</sub> (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j, k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

## 1.1. MVO-beleidsverklaring

### Klimaatneutraal in 2035

Baas heeft oog voor de samenleving en zet actief in op Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen. Wij willen een steentje bijdragen aan de maatschappij, met ook het oog op toekomstige generaties. Ons MVO-beleid is gestoeld op de drie pijlers People, Planet en Profit (Prosperity).

#### People

Iedereen verdient een eerlijke kans. Baas biedt kansen aan alle mensen – ongeacht sociale achtergrond. Onze ervaring is dat mensen die een kans krijgen, uit kunnen groeien tot de meest toegewijde en enthousiaste medewerkers.

#### Planet

Baas gaat groen. Onder het motto CO<sub>2</sub>-reductie "Nú doen, Baas Groen!" staan de komende jaren alle innovaties binnen Baas in het teken van een klimaatneutrale bedrijfsvoering in 2035. De CO<sub>2</sub> die vanaf 2035 nog vrijkomt wordt gecompenseerd, zodat er netto geen broeikasgassen bijkomen.

#### Profit

Baas hanteert een zogenaamde *Medewerker-Service-Winst filosofie\**. Naar onze overtuiging kan winst en continuïteit alleen worden bereikt wanneer de kwaliteit en veiligheid van onze dienstverlening optimaal is. Daar zijn professionele en gemotiveerde medewerkers voor nodig. Een gedeelte van de profit binnen onze organisatie vloeit via een bedrijfseigen studiefonds terug naar de kinderen van onze medewerkers.

Daarnaast waarderen we het als collega's zich inzetten voor goede doelen: Baas ondersteunt en draagt graag bij aan initiatieven van medewerkers.

*"De komende jaren staan alle innovaties die binnen Baas plaatsvinden in het teken van een klimaatneutrale bedrijfsvoering in 2035. De acties die hieruit voortkomen worden in de jaarlijkse maatregellijst opgenomen. De CO<sub>2</sub> die vanaf 2035 dan toch nog vrijkomt wordt gecompenseerd, zodat er netto geen broeikasgassen bijkomen".*

Baas B.V.

Ing. T. Schra  
Algemeen Directeur

\* Medewerker-Service-Winst: Gemotiveerde en gezonde medewerkers zijn de sleutel tot ons succes. Als onze mensen hun kennis en ervaring maximaal kunnen inzetten en een hoge betrokkenheid hebben met de organisatie, komt dit de kwaliteit en veiligheid van het werk ten goede. Zo zorgen we samen voor tevreden opdrachtgevers, die graag met ons werken.

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Deze rapportage omvat de Carbon Footprint Analyse van Baas B.V.

Het huidige Baas B.V. (met KvK-nummer 53743792) is opgericht 12 oktober 2011 en is middels een activa- en passiva overeenkomst voortgekomen uit Baas B.V. (met KvK-nummer 29028945).

Baas realiseert betrouwbare oplossingen voor energie, water én data. Hoogwaardige dienstverlening die klaar is voor de samenleving van morgen.

Binnen Baas B.V. worden de cijfers van de onderliggende dochtermaatschappijen geconsolideerd.

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>Baas B.V.</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> P.D. (Pieter) Elzinga <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Leen van den Heuvel <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Leen van den Heuvel

### 2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>Baas B.V.</b>	2009

### 2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2021 t/m 30 juni 2021.

### 2.5. Verificatie

Er heeft geen externe verificatie plaatsgevonden.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>Baas B.V.</b> Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer:</i> 53743792	Baas realiseert betrouwbare oplossingen voor energie, water én data. Hoogwaardige dienstverlening die klaar is voor de samenleving van morgen. Dat doen we deskundig én slagvaardig – met aandacht voor de menselijke maat. <a href="https://baasbv.nl/over-ons/">https://baasbv.nl/over-ons/</a>	

De organisatiegrenzen van Baas B.V. zijn in het kader van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder bepaald volgens het principe van de operationele invloedsfeer van het te certificeren bedrijf. Binnen het GHG protocol wordt dit omschreven als 'operational boundary'. In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten onder regie van Baas B.V. vallen, de verantwoording voor de CO<sub>2</sub>-productie wordt genomen: de sturing ligt duidelijk bij de eigen organisatie.

De organisatiegrenzen voor deze inventarisatie in 2009 bevat Baas Groep B.V. met de volgende groepsmaatschappijen:

- Baas B.V.
- Baas Services B.V.
- Baas Infrabouw B.V.
- Baas Engineering & Consultancy B.V. (sinds 16-10-2020)

Daarnaast heeft Baas B.V. actief deelnemingen in de volgende BV's en VOF's:

- Combinatie Baas-BAM V.O.F. (50% vennoot)
- Combinatie Baas-Stam V.O.F. (50% vennoot)
- Laadkracht B.V. (33,3% deelneming)

De twee de combinaties zijn niet-geïntegreerde V.O.F.'s, waarbij alle vennoten zelfstandig binnen de afgesloten contracten hun werkpakket uitvoeren. Activiteiten voor Laadkracht B.V. worden door medewerkers van Baas B.V. verzorgd.

Op basis van de laterale inkoopanalyse van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is vastgesteld dat er geen bedrijven binnen de 'organizational boundary' van Baas Groep B.V. vallen.

### 3.2. Wijziging organisatie

Tijdens de rapportageperiode 2021 is op 1 april Laadkracht B.V. opgericht met 33,3% deelneming vanuit Baas B.V. Activiteiten voor Laadkracht B.V. worden door medewerkers van Baas B.V. verzorgd. En blijven derhalve binnen de operationele invloedsfeer van het te certificeren bedrijf, de 'operational boundary' van Baas Groep B.V.

Verder zijn er in de rapportageperiode geen veranderingen geweest die worden veroorzaakt in de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Aan- of verkoop van bedrijven of onderdelen daarvan hebben niet plaatsgevonden.

### 3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

Er zijn in de eerste twee kwartalen van het kalenderjaar 2021 ook weer diverse opdrachten verworven waarbij op basis van EMVI-eisen (Economisch Meest Voordelige Inschrijving) het niveau dan wel de ambitie van het CO<sub>2</sub>-bewust certificaat als weging werd meegenomen.

Bij alle gunningen op basis van "de meest economische aanbieder" is echter de prijscomponent in de score met het percentage van het gunningvoordeel niet aangepast. Derhalve is splitsing en toerekening aan (verdeling over) de projecten, die zijn verworven waarop een CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen, in 2021 niet van toepassing.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen wijziging van berekeningsmethodiek.

### 4.3. Uitsluitingen

Er is geen sprake van uitsluitingen.

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

In het kader van opname van CO<sub>2</sub> heeft er in het kalenderjaar 2021 voor één verworven projecten CO<sub>2</sub>-compensatie plaatsgevonden.

#### CO<sub>2</sub>-compensatie

Voor de compensatie van CO<sub>2</sub>-emissies heeft Baas B.V. sinds 2014 via de stichting Trees for All (erkend als goed doel met CBF-Keur) bomen laten aanplanten in Bolivia. Door het beschermen en aanplanten van bossen verbeteren de inkomenspositie en levensomstandigheden van lokale bevolking en vermindert de atmosferische CO<sub>2</sub> (<https://treesforall.nl/word-partner/co2-partner/>).

Overige beschikbare middelen worden aangewend om verbetering te bewerkstelligen binnen het eigen wagen- en machinepark om hiermee de bedrijfsmiddelen optimaal te laten presteren in het kader van de CO<sub>2</sub>-emissie.

De CO<sub>2</sub>-compensatie wordt één maal per jaar en aan het einde van het kalenderjaar berekend en vastgesteld.

### 4.5. Biomassa

Binnen Baas B.V. wordt niet gebruikt gemaakt van biomassa.

### 4.6. Onzekerheden

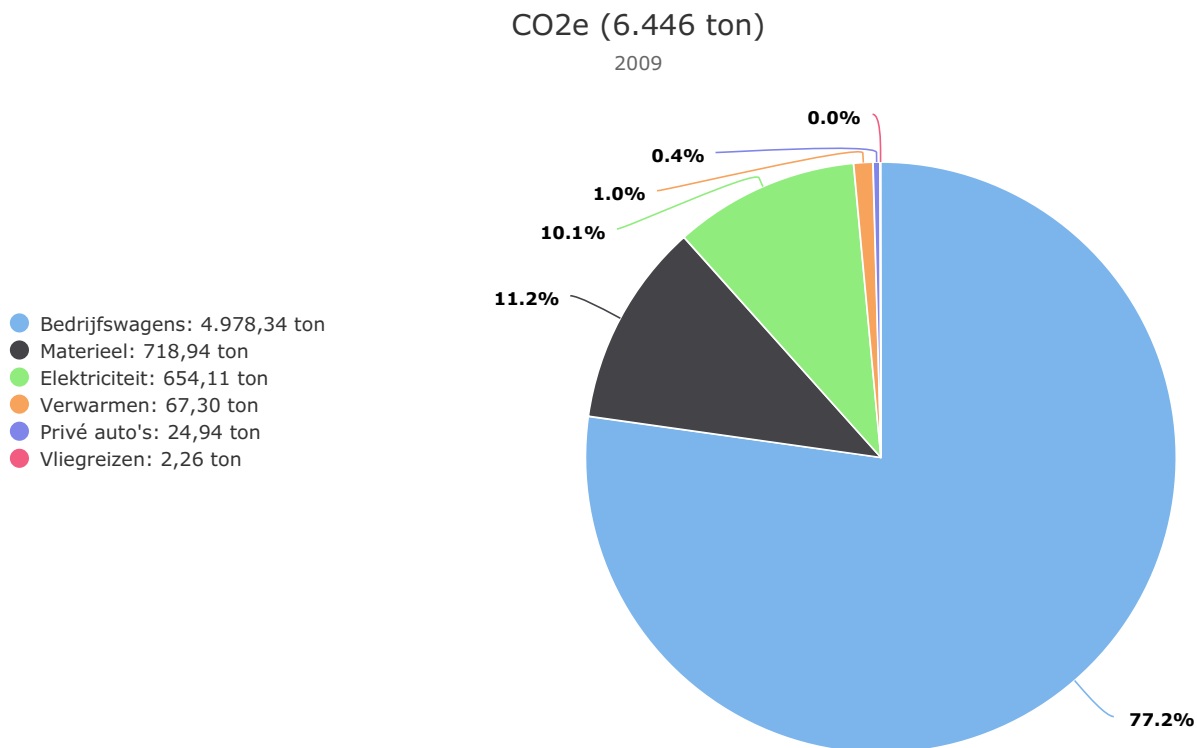
#### Opmerkingen op meetwaarden

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Vestiging Lijnden → Meter Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind → Meetwaarde	Voor de locatie is geen inzicht in het verbruik van elektra voor 2021. Aan de hand van het verbruik over 2019 is het verbruik over 2021 voor dit pand bepaald. Hierdoor ontstaat mogelijk een kleine onnauwkeurigheid voor het elektriciteitsverbruik. Onzekerheden	1 januari 2021 t/m 31 december 2021	Leen van den Heuvel	09 mei 2022 13:36
Vestiging Lijnden → Meter Aardgasverbruik → Meetwaarde	Voor de locatie is geen inzicht in het gasverbruik voor 2021. Aan de hand van het verbruik over 2019 is het verbruik over 2021 voor dit pand bepaald. Hierdoor ontstaat mogelijk een kleine onnauwkeurigheid voor het gasverbruik. Onzekerheden	1 januari 2021 t/m 31 december 2021	Leen van den Heuvel	09 mei 2022 13:37

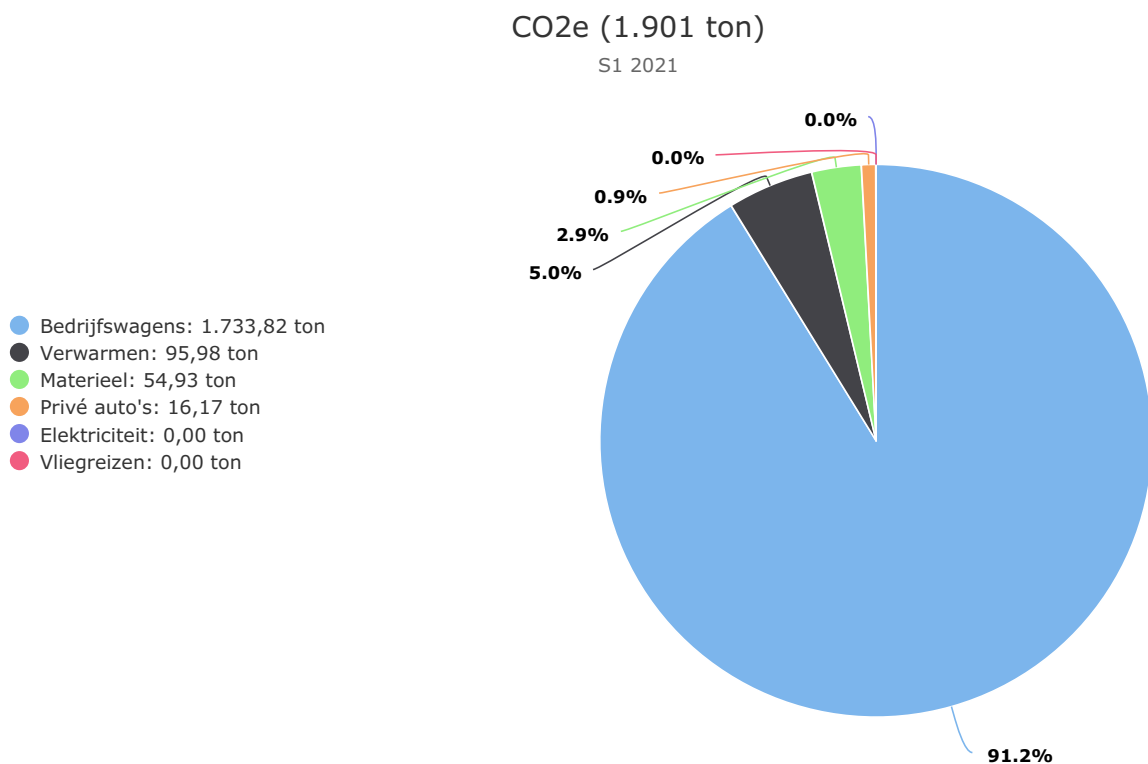
Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Vestiging Rotterdam Industrieweg → Meter Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind → Meetwaarde	Energieverbruik verloopt via de verhuurder. Er is twijfel of de door de verhuurder opgegeven meterstanden wel kloppen, echter heeft dit voor elektra (groene stroom) geen invloed op de CO2-uitstoot. Onzekerheden	1 januari 2021 t/m 31 december 2021	Leen van den Heuvel	09 mei 2022 14:12

## 5. CO<sub>2</sub> emissies

### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar 1 & 2 (heel jaar)

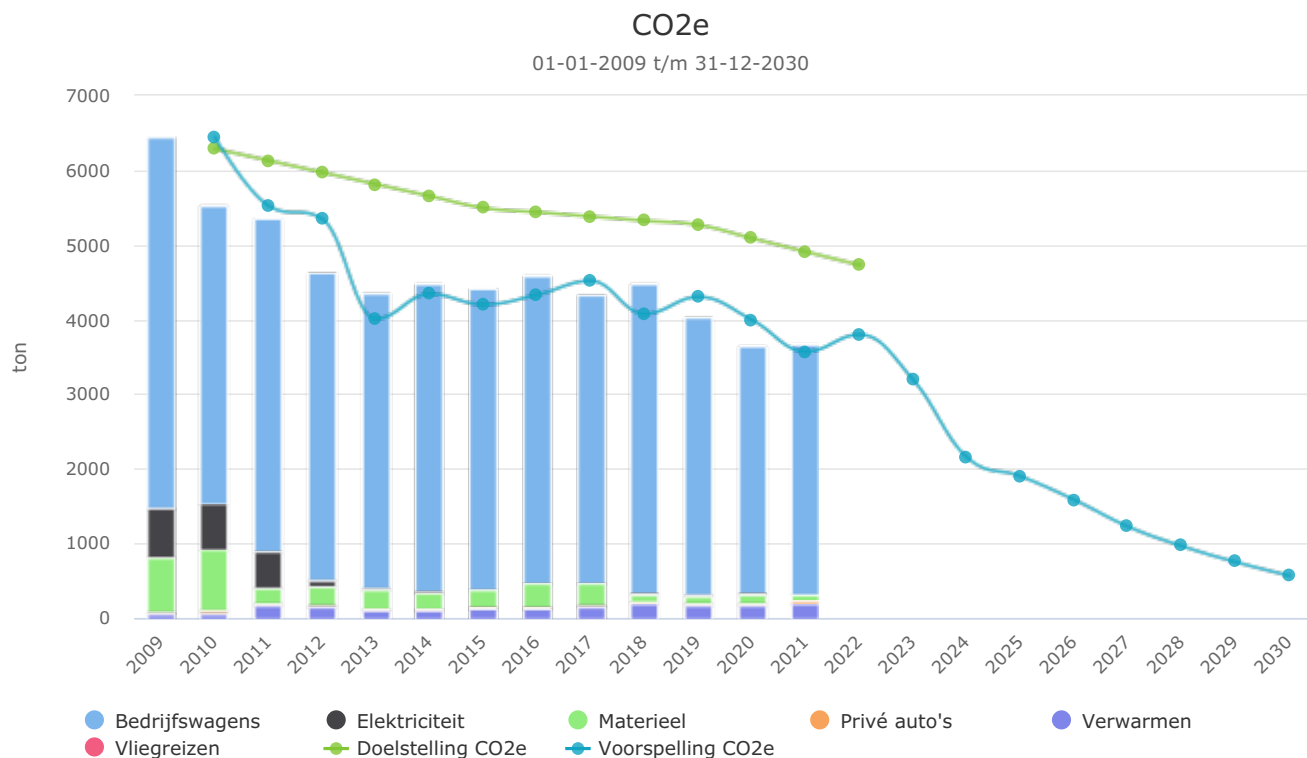


### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode (half jaar)





## 5.3. Trend over de jaren per categorie

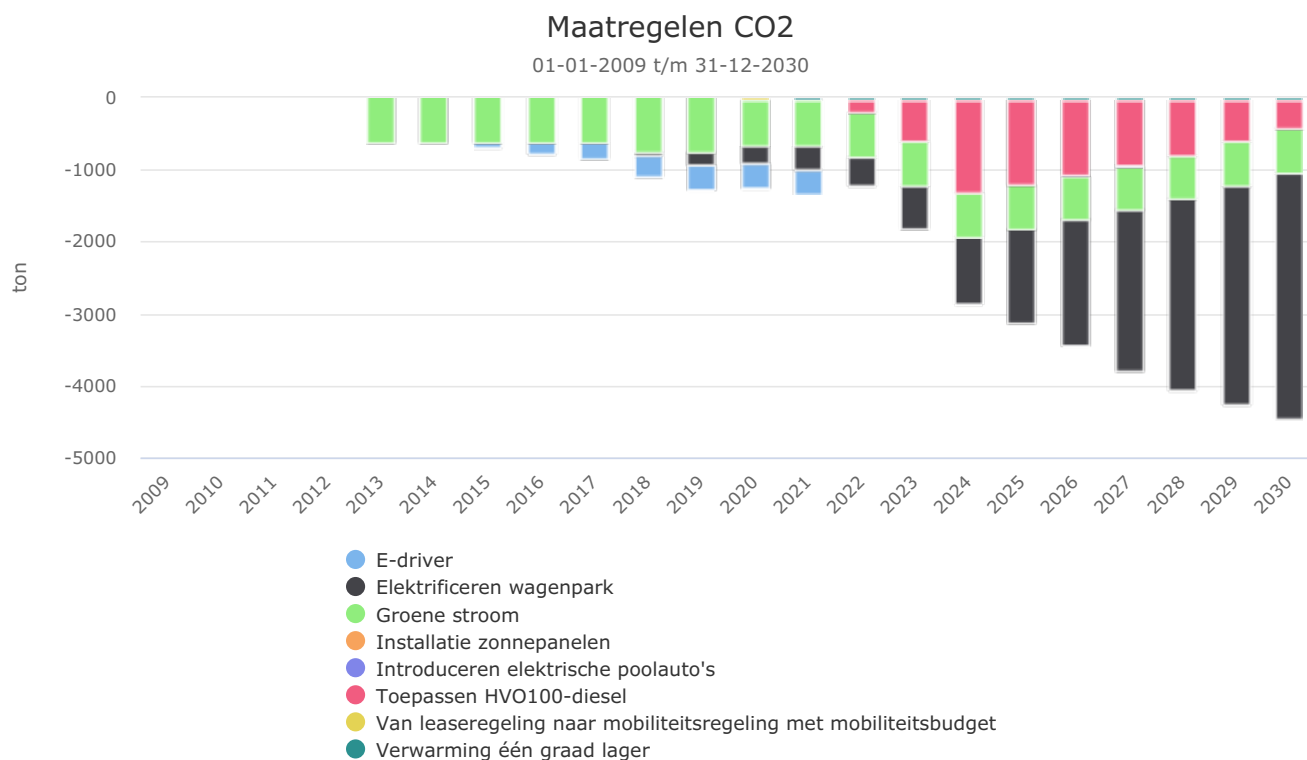


## 5.4. Doelstellingen

### Doelstelling CO2e Rechtspersoon Baas B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2010	2009	-1,5%	-10%
2011	2009	-3%	-20%
2012	2009	-4,5%	-30%
2013	2009	-6%	-40%
2014	2009	-7,5%	-50%
2015	2009	-9%	-60%
2016	2009	-10%	-60%
2017	2009	-11%	-60%
2018	2009	-12%	-60%
2019	2009	-13%	-60%
2020	2009	-16%	-61%
2021	2009	-19%	-62%
2022	2009	-22%	-63%
2035	2009	-95%	-95%

## 5.5. Voortgang reductiemaatregelen



### 5.5.1. Geactiveerd

#### Groene stroom (Goedgekeurd)

Inkoop van duurzame stroom conform definities CO2 Prestatieladder.

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Baas B.V. / Eneco Energie Levering (grijze stroom)	Relatief t.o.v.: 2009	01-01-2013	-95%
Baas B.V. / Essent Retail (grijze stroom)			
Baas B.V. / Nuon (grijze stroom)			

#### Verwarming één graad lager (Goedgekeurd)

Door 1 graad lager te verwarmen wordt 8% bespaart op het totale gasverbruik. Dit kan individueel worden opgevangen door warmere kleding of eventueel bij open ruimtes met elektrische stralingspanelen.

Verantwoordelijke Leen van den Heuvel

Registrator Leen van den Heuvel

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Breda / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v.: 2016	01-01-2018	-1%
Deventer / Aardgasverbruik		01-01-2019	-3%
Drachten - De Bolder / Aardgasverbruik		01-01-2020	-7%
Foxhol / Aardgasverbruik		01-01-2021	-10%
Lelystad / Aardgasverbruik			
Lijnden / Aardgasverbruik			
Oud Gastel / Aardgasverbruik			
Rotterdam Industrieweg / Aardgasverbruik			
Rotterdam Lyonstraat / Aardgasverbruik			

### E-driver (Goedgekeurd)

E learning tool

Verantwoordelijke	Leen van den Heuvel
Registrator	Leen van den Heuvel

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Projecten / Benzineverbruik Projecten / Dieselverbruik	Relatief t.o.v.: 2013	01-01-2015	-2%
		01-01-2016	-4%
		01-01-2017	-6%
		01-01-2018	-7,5%
		01-01-2019	-9%

### Installatie zonnepanelen (Goedgekeurd)

Plan om zonnepanelen te installeren wordt opgesteld.

Verantwoordelijke	Leen van den Heuvel
Registrator	Leen van den Heuvel

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Rotterdam Lyonstraat / Elektriciteitsverbruik Groen Zon- en Wind	Relatief t.o.v.: 2021	01-07-2022	-85%

### Introduceren elektrische poolauto's (Goedgekeurd)

In augustus 2017 zijn de eerste drie elektrische poolauto's geïntroduceerd, voor de locaties Capelle a.d. IJssel, Lijnden en Drachten en later uitgebreid naar andere vestigingen.

Verantwoordelijke	Leen van den Heuvel
Registrator	Leen van den Heuvel

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Projecten / Gedeclareerde kilometers	Relatief t.o.v.: 2016	01-08-2017	-15%

### Elektrificeren wagenpark (Goedgekeurd)

In de periode 2018 t/m 2025 wordt voor de gele kentekens een overgang naar volledig elektrisch rijden.

Verantwoordelijke	Leen van den Heuvel
Registrator	Leen van den Heuvel

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Projecten / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2016	01-01-2018	-1%
Projecten / Dieselverbruik		01-01-2019	-4%
		01-01-2020	-6%
		01-01-2021	-8%
		01-01-2022	-10%
		01-01-2023	-15%
		01-01-2024	-23%
		01-01-2025	-32%
		01-01-2026	-43%
		01-01-2027	-55%
		01-01-2028	-65%
	01-01-2029	-75%	
	01-01-2030	-84%	

### Van leaseregeling naar mobiliteitsregeling met mobiliteitsbudget (Goedgekeurd)

Binnen de nieuwe mobiliteitsregeling is een keuze voor mobiliteitsbudget ingebouwd.

Binnen Baas B.V. blijft door de jaren heen het bedrijfswagenpark (gele en grijze kentekens) de grootste bron van onze CO2-emissie. Met alleen met elektrische auto's komen we er niet de komende jaren. Daarvoor zijn wij in 2019 actief bezig geweest met een opzetten van nieuwe mobiliteitsregeling ('Van leaseregeling naar mobiliteitsregeling') met daarin stimuleringsmaatregelen zoals bijvoorbeeld een mobiliteitsbudget. Met de invoering van de keuze tussen een mobiliteitsbudget of een leaseauto is er een extra reductiemaatregel ontstaan.

Verantwoordelijke	Leen van den Heuvel
Registrator	Leen van den Heuvel

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Projecten / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2019	01-01-2020	-2%

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Projecten / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2019	01-01-2021	-3%
Projecten / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2019	01-01-2022 01-01-2023	-4% -5%

### Toepassen HVO100-diesel (Goedgekeurd)

Als tussenfase naar volledig een emissieloos wagenpark zullen we voor onze bedrijfsbussen HVO100-diesel toepassen omdat dit wezenlijk bijdraagt aan het terugdringen van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Verantwoordelijke	Leen van den Heuvel
Registrator	Leen van den Heuvel

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Projecten / Dieselverbruik	Relatief t.o.v.: 2021	01-04-2022	-9%
Projecten / Dieselverbruik		01-01-2023	-22%
		01-01-2024	-49%
		01-01-2025	-45%
		01-01-2026	-40%
		01-01-2027	-35%
		01-01-2028	-29%
		01-01-2029	-22%
		01-01-2030	-15%

## 5.6. Medewerker bijdrage

### Opmerkingen op meters

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Project Projecten → Meter Dieselverbruik	Binnen Baas is er een werkgroep 'Elektrificeren materieel en bedrijfswagens' die zich actief bezighoudt met maatregelen zoals stimuleren elektrisch rijden en elektrificeren van bedrijfswagens en materieel.  De werkgroep 'Elektrificeren materieel en bedrijfswagens' bestaat uit: <ul style="list-style-type: none"><li>• Manager MVO &amp; Communicatie;</li><li>• Manager Strategie &amp; Innovatie;</li><li>• Manager Inkoop &amp; Logistiek</li><li>• Coördinator Materieel;</li><li>• Manager KAM.</li></ul>	1 januari 2021 t/m 31 december 2021	Leen van den Heuvel	05 mei 2022 16:00
Medewerkerbijdrage				

### Opmerkingen op meetwaarden

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Rechtspersoon Baas B.V. → Meter Bedrijfsauto's grijs kenteken → Meetwaarde	Binnen Baas is er een werkgroep 'Elektrificeren materieel en bedrijfswagens' die zich actief bezighoudt met maatregelen zoals stimuleren elektrisch rijden en elektrificeren van bedrijfswagens en materieel.  De werkgroep 'Elektrificeren materieel en bedrijfswagens' bestaat uit: <ul style="list-style-type: none"><li>• Manager MVO &amp; Communicatie;</li><li>• Manager Strategie &amp; Innovatie;</li><li>• Manager Inkoop &amp; Logistiek</li><li>• Coördinator Materieel;</li><li>• Manager KAM.</li></ul>	1 januari 2021 t/m 31 december 2021	Leen van den Heuvel	05 mei 2022 15:59
Medewerkerbijdrage				

## 6. Initiatieven

### Baas B.V. Deelnemer Club van 49

In januari 2020 is Baas toegetreden tot de Club van 49, een netwerk van bedrijven dat zich actief inzet om de emissie van broeikasgassen in 2030 met 49% te reduceren.

Leden van de Club wisselen kennis en ervaringen uit en onderzoeken hoe deze 49% reductie tevens is door te vertalen in de bedrijfsketen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2020	
Deelname		

#### Wat is de Club van 49?

De Club van 49 is een initiatief van Leo Smit, CO<sub>2</sub>-specialist en oprichter van SmartTrackers. Leden van de Club zetten substantiële stappen om hun CO<sub>2</sub>-footprint met 49% te reduceren. Ze focussen zich hierbij met name op maatregelen die verspilling tegengaan.

#### Onderwerp

#### Speerpunten

De Club van 49 is in 2019 gestart met drie speerpunten:

1. Langzamer rijden (een kruissnelheid van 100 in plaats van 120 km per uur betekent circa 45% CO<sub>2</sub>-reductie).
2. Minder energie verspillen in gebouwen dankzij slimme automatisering.
3. Het elektriciteitsnet beter in balans brengen.

Deze oplossingen bieden een grote kans om tegen lage kosten een aanzienlijke CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

Leden van de Club van 49 richten zich op één of meerdere van deze thema's. SmartTrackers voorziet deze leden vervolgens van concrete tips en oplossingen om tot 49% CO<sub>2</sub>-reductie te komen.

Lees [hier](#) de thema's die Baas aanspreekt en oppakt.

### Baas B.V. De Groene Koers

De Groene Koers is het sectorplatform van de bouw & infra, waaronder ook groenonderhoud wordt verstaan, waaruit blijkt wat ze (kunnen) doen aan de reductie van emissies door mobiele werktuigen en (bouw)materieel. Dit doen zij vanuit een brede maatschappelijke context. Voor de lange termijn is de ambitie om te komen tot materieel dat geen schadelijke uitstoot meer veroorzaakt.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	11-02-2021	
Deelname		

Baas B.V. is één van de koersvrienden van De Groene Koers.

Koersvrienden kunnen we onderverdelen in een aantal groepen afhankelijk van hun bijdrage of betrokkenheid bij De Groene Koers en haar doelstellingen. Zij kunnen bijdragen in de vorm kennis, financiële giften, advisering/consulting, beschikbaar stellen van werkruimte, enzovoorts. Tevens kunnen zij bijdragen aan de concretisering van de Koersprojecten om deze te laten slagen.

Zie: <https://www.degroenekoers.nl/>

### Baas B.V. Duurzaam transport bij serviceverlening in stadse omgeving

#### Inleiding

Croon heeft het initiatief genomen om bij service-activiteiten in stedelijke omgevingen transport in te zetten dat (bijna) geen CO<sub>2</sub>-uitstoot veroorzaakt. In de stedelijke omgeving wordt directe uitstoot

veroorzaakt door eigen emissie van de service-auto en indirecte emissie (niet toe te rekenen aan de eigen bedrijfsvoering, dus niet aan de eigen footprint) door het veroorzaken van opstoppingen door inzet van auto's. Door inzet van vervoermiddelen die zowel geen directe uitstoot\* hebben, alsook geen extra belasting op het wegennet veroorzaken, wordt een bijdrage geleverd aan het verminderen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

### Het initiatief

Croon heeft elektrische scooters ingezet bij 50% van haar service-activiteiten in stedelijke omgevingen. Een inzet van 100% is niet mogelijk, aangezien in sommige gevallen materialen moeten worden meegenomen die niet met de scooter kunnen worden vervoerd. In die gevallen wordt onderzocht of hier andere middelen van vervoer mogelijk zijn waarbij de CO<sub>2</sub>-uitstoot kan worden geminimaliseerd.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	21-06-2010	31-12-2021

Deelname

### De deelname aan het initiatief door Baas

Baas heeft als deelnemende partij in het initiatief een volgende pilot opgezet en zet elektrische scooters in bij werkvoorbereiders in een tweetal regio's met een sterk stedelijk karakter. Dit zijn de infra regio's Breda en Rotterdam. Bij de ondergrondse infra activiteiten die Baas uitvoert, wordt vooraf de situatie op locatie geschouwd. Hierbij gaan werkvoorbereiders met een (pool)auto de situatie ter plaatse opnemen.

## Baas B.V. Duurzame Mobiliteit

In najaar 2017 heeft de lancering van het keteninitiatief Duurzame Mobiliteit plaatsgevonden en heeft Baas B.V. zich als één van de initiatiefnemers van dit sector-brede CO<sub>2</sub>-emissie reductieprogramma aangemeld en neemt actief deel in het opzetten dit CO<sub>2</sub>-emissie reductieprogramma.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	12-10-2017	31-12-2021

Deelname

### Platform voor samenwerking en CO<sub>2</sub>-reductie in de keten

Het keteninitiatief is in het leven geroepen door het Centrum voor Duurzame Mobiliteit in samenwerking met Verkeersveiligheid Groep Nederland. Het doel van het keteninitiatief is om te helpen vorm te geven aan CO<sub>2</sub>-reductie in de keten door samenwerking te faciliteren tussen bedrijven, klanten, leveranciers en andere ketenpartners. Onder de vlag van het keteninitiatief wordt vraag gestuurd aan de slag gegaan met klanten en leveranciers. En gewerkt aan concrete plannen voor CO<sub>2</sub>-reductie en ontwikkelprojecten die bedrijven echt toegevoegde waarde leveren. Hiervoor organiseert het [Centrum Duurzame Mobiliteit](#) partnerbijeenkomsten, workshops, netwerkactiviteiten en inspiratiesessies over actuele thema's. Denk daarbij aan CO<sub>2</sub>-reductie in wagen- en materieelpark, Het Nieuwe Rijden, alternatieve brandstoffen, nieuwe aandrijflijnen en -technieken, rijgedrag analyse en elektrisch rijden, enzovoort.

### Focus op energiestroom Brandstof

Brandstofverbruik door het wagenpark, en ook bij Baas, is veelal één van de grootste energiestromen van organisaties. Het wagenpark is verantwoordelijk voor een groot deel van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van organisaties. Op deze energiestroom kunnen organisaties aanzienlijk op brandstofkosten besparen en de CO<sub>2</sub>-uitstoot reduceren. Het keteninitiatief Duurzame Mobiliteit focust zich vooral op reductie van deze energiestroom.

Onderwerp



### CO<sub>2</sub>-reductie met pilot door toepassing Blauwe Diesel

In Fryslân is er in 2017 in het kader van de Elfwegentocht een netwerk aan tankstations met Blauwe Diesel ontstaan. Deze fossielvrije diesel wordt volledig gemaakt van hernieuwbare grondstoffen. Je kunt zonder aanpassing van de motor op Blauwe Diesel rijden. Daarnaast is Blauwe Diesel ook nog eens CO<sub>2</sub>-neutraal, emissiearm en biologisch afbreekbaar. Blauwe Diesel is een zogenaamde HVO-brandstof. Deze afkorting staat voor Hydrotreated Vegetable Oil. Blauwe Diesel is een volledige dieselvervanger en geen brandstoftoevoeging (brandstofadditief). Blauwe Diesel wordt gemaakt van plantaardige afval oliën, dit zijn hernieuwbare grondstoffen.

De grondstoffen gaan daarom niet ten koste van de voedselketen, maar hebben altijd eerst een voedseldoel gediend. Een schoolvoorbeeld van een verantwoorde deelname aan de circulaire economie. Het is technisch zelfs beter dan gewone diesel. [Blauwe Diesel](#) bevat minder water, het verbrandt schoner en de brandstof is zuiverder. Daarnaast reduceert Blauwe diesel B100 de CO<sub>2</sub>-uitstoot met maar liefst 89% ten opzichte van gewone diesel (bron: [co2emissiefactoren.nl](#)). Het product, wat voldoet aan de EN15940 norm.

Baas is in oktober 2017 een pilot gestart voor het tanken van Blauwe Diesel in de provincie Friesland. De pilot start met vijf Renault bedrijfswagens, waaronder de Renault Master GB, Traffic GB en Kangoo. De pilot loopt met medewerkers die alleen in de provincie Friesland werkzaam zijn.

### Baas B.V. e-Driver - Veilig en duurzaam op weg (Het Nieuwe Rijden)

#### Veilig en duurzaam op weg met e-Driver! (Het Nieuwe Rijden)

Baas heeft veiligheid en duurzaamheid hoog in het vaandel staan. Niet alleen op het werk, maar ook onderweg! Daarom bieden we in samenwerking met Athlon het programma e-Driver aan, voor alle werknemers (ongeacht of de medewerker wel/geen bedrijfsauto heeft) en nemen daarmee via Athlon deel aan het initiatief van de Verkeersveiligheid Groep Nederland.

#### Het initiatief e-Driver

Voor Het Nieuwe Rijden maken wij gebruik van e-Driver. e-Driver is één van de projecten van het programma Het Nieuwe Rijden van het Instituut voor Duurzame Mobiliteit ([www.ivdm.nl](#)) en is conform de daarin opgenomen rijstijtips.

Met interactieve online trainingen krijgen medewerkers inzicht in het ontstaan en voorkomen van verkeersongevallen. Bovendien worden medewerkers ondersteund actief om zuiniger te rijden en CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

Het e-Driver programma werkt op basis van permanente educatie. Iedere 6 weken worden medewerkers uitgedaagd deel te nemen aan een uitdagende competitie, interactieve videotrainingen en kennistesten. Leidinggevenden beschikken over een effectief communicatieplan om de veiligheidscultuur te bevorderen.

#### Deelname aan het initiatief door Baas

Baas neemt sinds begin 2014 via Athlon actief deel aan het initiatief van de Verkeersveiligheid Groep Nederland en biedt alle werknemers (ongeacht of de medewerker wel/geen bedrijfsauto heeft) de gelegenheid om deel te nemen aan het 'e-Driver' trainingsprogramma voor veilige en duurzame verkeersdeelname.

Lees meer over e-Driver op hun website [www.e-driver.nl](#).

### Keurmerk Veilig en Duurzaam op weg

Bedrijven die aantoonbaar verbeteringen hebben doorgevoerd met betrekking tot duurzame en veilige mobiliteit komen in aanmerking voor het formele MVO keurmerk 'Veilig en Duurzaam op weg'. Dit keurmerk toont aan dat bij deze bedrijven procedures zijn geïmplementeerd en activiteiten worden uitgevoerd die bijdragen aan meer verkeersveiligheid en duurzaamheid.

Sinds juni 2016 is Baas in bezit van keurmerk 'Veilig en Duurzaam op weg' niveau 3, het hoogste niveau. In de afgelopen jaren is ten opzichte van 2013 (de nulmeting) het brandstofverbruik onder de deelnemers aan *e-Driver* flink gereduceerd.

### Baas B.V. Het Nieuwe Draaien - Green Deal 203

In de grond-, weg- en waterbouw, de bouw en de agrarische sector worden grote hoeveelheden brandstof verbruikt door mobiele werktuigen. De werktuigen zijn goed voor 8% van de totale Nederlandse CO<sub>2</sub>- verkeersuitstoot, 12% van de NO<sub>x</sub>-uitstoot en 8% van de fijnstofemissie. Partijen die de Green Deal Het Nieuwe Draaien (HND) ondertekenden willen deze uitstoot met 10% beperken.

Om dat te realiseren ontplooiën zij acties op een aantal terreinen. Gedragsverandering van chauffeurs/machinisten is een van de manieren waardoor het brandstofverbruik kan dalen. Daarnaast moet er een positieve impuls komen van aanbestedende partijen om energiezuinig werken te bevorderen.

Maar ook is er aandacht voor:

- aanleren van energiezuinig gebruik in opleidingen
- inzetten van biobrandstoffen
- het inzetten van schoner en beter onderhouden materieel
- op Europese schaal wordt aandacht gevraagd voor energiezuinigere werktuigen.

De partijen kiezen voor een praktische insteek van de Green Deal; er worden tien voorbeeldprojecten geïnitieerd die meer inzicht geven over het verbruik van groot materieel en potentiële besparingen én de wijze waarop gedrag van gebruikers positief te beïnvloeden is.

CO2

11-04-2019

Deelname

Sinds 11 april 2019 is Baas B.V. toegevoegd als deelnemer aan de Green Deal Het Nieuwe Draaien.

Onderwerp

Lees meer over de Green Deal Het Nieuwe Draaien (HND) op de website <https://greendealhetnieuwedraaien.nl/#>.

Resultaten

Partijen willen gedurende de looptijd van de Green Deal:

- de gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot reduceren met 10%;
- de NO<sub>x</sub>-emissie met 15% beperken
- de uitstoot van fijnstof door mobiele werktuigen in de bouw en landbouw verminderen

### Baas B.V. Inzet 100% elektrisch aangedreven bedrijfswagens

#### Ontwikkelingsproject CO<sub>2</sub>-reductie

Onder het motto 'CO<sub>2</sub> reductie: Nú doen, Baas Groen!' brengt Baas het gemeenschappelijke belang van CO<sub>2</sub> reductie onder de aandacht en laten we zien hoe wij hiermee omgaan.

Van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2015 had ons wagenpark met 91,1% het overgrote aandeel. Voordehand liggend om in het wagenpark te investeren om onze CO<sub>2</sub>-emmissie te reduceren. Tijd om een eigen initiatief te nemen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	08-08-2017	
Deelname		
<b>Baas is de initiatiefnemers van het Ontwikkelingsproject CO<sub>2</sub>-reductie</b>		
Onderwerp		
<b>Elektrisch vervoer</b>		
Een initiatief elektrisch rijden voor personenauto's is eerder geïnitieerd. Het initiatief van Baas gaat verder en bestrijkt de 100% elektrisch aangedreven bedrijfswagens. Vanuit het masterplan ' <i>Van 0 naar 100% elektrisch</i> ' doen wij vanaf juli 2017 met drie volledige elektrische Renault ZOE's ervaring op met 100% elektrisch vervoer. De eerste stap naar 100% elektrisch vervoer binnen Baas.		
<b>Onze eerste drie elektrische poolauto's</b>		
De eerste volledige elektrische auto's worden als poolauto's ingezet bij het hoofdkantoor in Capelle aan den IJssel, de vestiging Drachten en bij Telecom & Installaties op het Airport Businesspark Lijnden bij Luchthaven Schiphol. Deze 100% elektrische personenauto's worden als pilot ingezet.		
<b>Pilot 100% elektrisch aangedreven bedrijfswagens</b>		
De volgende stap is de inzet van 100% elektrisch aangedreven bedrijfswagens met grijze kentekens. In de tweede helft van dit jaar zal er een Renault Kangoo Z.E. bij ons bedrijfsonderdeel Infra Noord-West worden ingezet en als de Renault Master Z.E. beschikbaar komt zullen wij deze ook direct inzetten. De verwachting is dat dit model eind 2017 / begin 2018 op de markt komt.		
De nieuwe Kangoo Z.E. en de Renault Master Z.E. hebben beiden een actieradius die voldoen om in het werkgebied Fryslân mee aan de slag te gaan. Ook deze twee volledig elektrische aangedreven bedrijfswagen zullen als pilot worden ingezet. Het uiteindelijke doel is dat we voldoende ervaring op kunnen doen om als Baas van 0 naar 100% elektrisch te gaan. Dit sluit aan bij de transitie die in de energiemarkt gelijktijdig gaande is.		

## Baas B.V. Logistiek 010

Samen op weg naar nul

In Rotterdam dromen ze van een gezonde, bereikbare en aantrekkelijke stad. Daarom gaan ze samen op weg naar nul. Nul inefficiënte ritten, nul uitstoot en nul opstoppingen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	25-11-2021	
Deelname		
Sinds november 2021 is Baas B.V. één van de convenantpartners van Logistiek 010 ( <a href="https://logistiek010.nl/">https://logistiek010.nl/</a> ).		
Onderwerp		
Logistiek 010 is de community die zich aan dat doel committeert en zich daarvoor inzet. Een community van bedrijven die goederen vervoeren of laten vervoeren, overheden, kennisinstellingen en onderwijsinstellingen.		
Resultaten		
Het nationale Klimaatakkoord stelde in 2019 een duidelijk doel: 49% minder CO <sub>2</sub> -uitstoot in Nederland in 2030 en 95% minder in 2050 (ten opzichte van 1990). Een van de maatregelen om dit te bereiken was het invoeren van een Zero Emissie Zone voor stadslogistiek (ZES-zone) in een veertigtal grotere gemeenten in 2025. Ook het Rotterdamse college verbond zich in het coalitieakkoord aan die afspraak. De wil om samen te werken en de ZES-zone binnen Rotterdam daadwerkelijk te realiseren, onderschreven gemeente en logistieke sector vervolgens in een nieuw convenant.		